

Pressemitteilung Sendung Best OF 22, EA 02.07.2010

Portrait: Verena Künne

Einen Beruf auszuüben, mit dem man sich voll und ganz identifiziert – der Traum eines jeden. Im Fall von Verena Künne trifft das voll und ganz zu. Seit 21 Jahren sitzt die 49jährige hinter dem Steuer ihres LKW, unfallfrei. Eine Statistik, auf die sie sehr stolz ist, denn Verena kämpft mit einem Handicap: ihrer Hörbehinderung. Obwohl sie andere Berufe einfacher ausüben könnte, kommt ein Jobwechsel für sie nicht in Frage. Sicher und mit Leidenschaft führt die Frau mit den zwei Hörgeräten einen 40 Tonner durch die Straßen.

Während ihrer Tour kommuniziert sie mit der Disposition vor allem über das Handy, denn Textnachrichten vermeiden Missverständnisse. Jährlich legt sie für ihren Arbeitgeber eine Strecke von 125.000 km zurück.

N24 Transportwelt begleitet sie auf einer Tour und zeigt wie sie trotz ihrer Behinderung den Joballtag mit Bravour meistert.

Fahrbericht Opel Movano

Wer auf dem Nutzfahrzeugmarkt konkurrenzfähig bleiben will, muss immer wieder Neues bieten. Der Hersteller Opel bringt 12 Jahre nach dem Debüt des Movano die 2. Generation des Transporters auf den Markt. Diese wurde nicht allein einem Facelifting unterzogen, sondern die Karosseriepalette des Transporters wurde erweitert. Allein beim Kastenwagen kann der Kunde zwischen vier Fahrzeuglängen und drei Laderaumhöhen wählen. Für einen niedrigen Verbrauch sollen die 4-Zylinder-Diesel-Motoren sorgen, die entweder mit Vorder- oder Hinterradantrieb erhältlich sind.

N24 Transportwelt hat den Kastenwagen getestet. Kann er auch in der Disziplin „Stauraum“ bestehen?

Übertragungswagen

Eine Lateinightshow wird entweder in einem Fernsehstudio aufgezeichnet, oder wie bei der Oliver-Pocher-Show, in einem umgebauten Theater. Aufgrund von fehlender Studioteknik vor Ort, wird in diesem Fall ein Übertragungswagen eingesetzt, um die Bilder aus dem Studio festzuhalten. Etwa 5 Millionen Euro ist allein das Inventar des Spezialfahrzeugs wert, der das Signal von 16 Kameras in HD-Auflösung verarbeiten kann. Um die gesamte Technik miteinander zu verbinden, wurden im Trailer beim Bau stolze 40 Kilometer Kabel verlegt. N24 Transportwelt hat den Ü-Wagen nobeo-1 bei seinem Einsatz in der Kölner Innenstadt begleitet und zeigt wie die Bilder aus dem Studio auf die Monitore des mobilen Technikmobils gelangen.