

## **Presseinfos Sendung 16**

Monothematische Sendung, 8. Deutschlandfahrt für historische Nutzfahrzeuge

Die Hauptstadttour 2004: Berlin, Dresden, Prag, Wien, München

## **Die Hauptstadttour 2004**

Passend zur EU-Osterweiterung starteten am 10.09.2004 in Berlin 60 LKW-Oldtimer und nahmen damit die Strassen unserer östlichen Nachbarn unter ihre wuchtigen Reifen. Vom Start in Berlin führte die Tour über Dresden nach Tschechien, wo die Fahrzeuge Prag zum Ziel hatten. Von dort aus ging es weiter ins slowakische Bratislawa und in die österreichische Hauptstadt Wien. Die Wachau und Passau wurden angesteuert, bevor der Tross am 17.09 in München ankam.

Von dort aus reisten die Veteranen nach Hannover, wo sie offizieller Programmteil der diesjährigen IAA waren.

Prolog und Treffpunkt für die Teilnehmer war am 09.09. der Filmpark in Babelsberg. Hier versammelten sich alle Fahrzeuge standesgemäß zur Hauptstadttour. Sie kommen aus England, den Niederlanden, Österreich, der Schweiz und natürlich auch aus allen Teilen Deutschlands. In den Kulissen der Filmstadt wurden sie von den Organisatoren und Sponsoren gebührend empfangen.

Am nächsten Morgen wurde es dann ernst, nach der grossen Startveranstaltung bewegten sich alle Fahrzeuge Richtung Zentrum, um Siegessäule und das Brandenburger Tor zu umrunden. Aus der Stadt heraus ging es Richtung Dresden direkt zur Semperoper, die zusammen mit den Oldies eine beeindruckende Kulisse bot.

Samstag ging es dann für die 62 Veteranen weiter nach Prag, wo auch der nächstfolgende Tag verbracht wurde, da auch für die Oldtimer das Sonntagsfahrverbot gilt. Montagmorgen ging es sehr früh um 5 Uhr weiter Richtung Bratislava, Etappenziel war Wien. Ohne grosse Schwierigkeiten bewältigten alle Fahrzeuge die über 500 Km lange Tagesetappe.

Am Dienstag wurde mit einigen Fahrzeugen Wien erkundet, andere mussten sich von den Strapazen der bisherigen erholen, für sie war „kleine Inspektion“ angesagt.

Die Etappe am Mittwoch war dann dagegen reine Erholung. 150 Km durch die Wachau entlang der Donau, Etappenziel war der Weinort Dürnstein. Weiter an der Donau entlang ging es am Donnerstag zurück Richtung Deutschland. Eging bei Passau hieß das Tagesziel.

Am letzten Tag der Tour rollten die Kaelble, Krupp, Mercedes, Magirus und MAN dann gemächlich von Eging bis nach München zum Ziel der gesamten Tour.