

Presseinfos Sendung 17

Unfall A4 am 26.08.2004

Der 26. August wird in die Geschichte der deutschen Kraftverkehrsversicherung eingehen: Denn mit einer geschätzten Summe von 32 Millionen Euro verursachte der schwere Tanklastzug-Unfall auf der Autobahn A 4 einen Schaden in Rekordhöhe. Zur Erinnerung: Bei dem Unglück kam nicht nur der Fahrer eines Tanklastzuges ums Leben. Nein, durch die Wucht der Explosion müssen Teile der Wiehltalbrücke zwischen Gummersbach und Olpe saniert werden. Auch wir haben uns für diesen Unfall interessiert. Und geben auch einen Einblick darüber, wie Sachverständige der Mercedes Benz Unfallforschung daran arbeiten, die Umstände des Unglücks genau zu analysieren. Seit dem 07.10.2004 ist die Autobahn teilweise wieder für den Verkehr freigegeben, die Reparaturarbeiten werden aber mindest noch bis zum Frühjahr andauern.

Knorr Bremse

Auf der grünen Wiese in Aldersbach in Niederbayern stehen das Werk und eine Fabrikationsanlage, die man in dieser Idylle so nicht auf den ersten Blick erwarten würde.

Die vielen LKW, die hier tagtäglich anliefern und abholen, sind meistens selbst mit den Produkten ausgestattet, die in Aldersbach entstehen: Bremscheiben.

Die Firma Knorr Bremse hat alleine in Europa 6 Standorte. Die Entwicklung neuer, heutzutage hochkomplexer Bremssysteme läuft hauptsächlich im Stammsitz in München, doch auch am Produktionsstandort Aldersbach wird auch konstruiert. Die Anforderungen an die Struktur der Produktion und die Produkte selbst haben sich seit den Anfängen extrem gewandelt. Wir beobachten die Herstellung von Bremsscheiben.

Längster Niederflrbus der Welt in Utrecht

Mitte der 90er Jahre. Das Nahverkehrsnetz von Utrecht ist vollkommen überlastet, das gesamte Transportsystem muss komplett erneuert werden. Bahn oder Bus – das ist die Frage: Weil Busse billiger und flexibler einzusetzen sind, war die Entscheidung rasch gefällt.

Um das hohe Fahrgastaufkommen zu bewältigen, fiel die Entscheidung auf eine spektakuläre Neuentwicklung: Den längsten Niederflrbus der Welt: Mit knapp 25 Meter Länge schlängelt sich das von der belgischen Firma Van Hool entwickelte Ungetüm erstaunlich geschmeidig durch die Stadt. Wir begleiten den Bus im täglichen Einsatz.

Truck Trial Voitsberg

Kamiono TV • Ingo Windscheif • Richard-Wagner Str. 39 • 50674 Köln

Bereits zum zweiten Mal fand das Finale der Truck-Trial Europameisterschaft in Voitsberg statt. Im letzten Jahr hat es allen Beteiligten so gut gefallen, dass man den letzten Lauf auch diesmal wieder in die Steiermark gelegt hat.

In der grossen Klasse, der so genannten S 5, stand der Europameistermeister schon fest, genau wie in der S 1, wo meist die Unimogs den Ton angeben.

Spannend wurde es jedoch in den seriennahen Klassen S 2 und S 4. Hier wurde erst am zweiten Tag des Wettbewerb das Rennen um den begehrten Titel entschieden.

Transportwelt zeigt die neuen und alten Europameister.