

## **Pressemitteilung Sdg.51, EA 24.03.06**

### **Technische Großkontrolle nachts**

Der Kampf und damit Präventivmaßnahmen gegen die Lkw-Unfallzahlen wird bei der Kölner Autobahnpolizei groß geschrieben. Immerhin registrierten die Beamten im vergangenen Jahr rund 3.160 Unfälle, mit Lkw-Beteiligung. Rein statistisch ereignete sich im letzten Jahr in jeder Nacht ein Lkw-Unfall auf den Autobahnen rund um Köln – 380 Unfälle dieser Art zählte die Kölner Autobahnpolizei 2004 in der Zeit von 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr morgens. Dies nimmt die Autobahnpolizei Köln als Anlass für eine technische Grosskontrolle in der Nacht. Überprüft werden neben der Geschwindigkeit auch die Ladung und deren Sicherung sowie Einhaltung der Lenk- und Ruhezeiten. Technische Nachtkontrollen sollen dazu dienen, die Trucker zu sensibilisieren, denn gesetzwidriges Verhalten gefährdet nicht nur das Leben der übrigen Verkehrsteilnehmer sondern auch das der Fahrer selbst.

### **Spritzwasser von LKW**

Wer kennt es nicht, bei Regen auf der Autobahn hinter einem LKW herfahren. Das kann schon eine spritzige Angelegenheit sein. Will man diesen dann noch überholen, muss man zum Teil mit enormen Wassermengen rechnen, die der LKW aufwirbelt. Das kann zu schweren Behinderungen für PKW Fahrer führen. Welche Lösungen es für dieses ernstzunehmende Problem gibt und wie sich PKW Fahrer verhalten sollten, sehen Sie in unserer Service-Rubrik.

### **Viano Crash Test**

Die Zeitschrift "Firmenauto" hat in Zusammenarbeit mit der DEKRA drei Mercedes-Benz Viano nach den Richtlinien des Euro NCAP gecrasht. Ziel war es, als erster Van die höchste Wertung im EURO-NCAP Crash-Test zu bekommen, nämlich fünf Sterne. Es ist selbstverständlich schwierig die Hersteller davon zu überzeugen sich an diesem Test zu beteiligen, schließlich geht's hier ans Eingemachte. Denn es müssen ein Frontalaufprall, ein Seitenaufprall und der so genannte Pfahltest absolviert werden.

Die Ergebnisse des Crash-Tests können sich allerdings sehen lassen. Sie entsprechen einer Bewertung von fünf Sternen nach den Kriterien des EURO-NCAP und damit der bestmöglichen Note. Es hat sich also gelohnt. Im Fall des Viano kann man sagen, dass groß auch sicher bedeutet.

Worin die Unterschiede zu gewöhnlichen PKW-Crashtests bestehen und wie die Vorbereitung auf einen solchen Test aussieht, erfahren Sie bei N24 Transportwelt.

## **Seidenstrasse**

Für die an der historischen Seidenstrasse gelegenen Länder ist es wirtschaftlich enorm wichtig wieder per LKW erreichbar zu sein.

Nachdem im letzten Jahr DaimlerChrysler gewagt hatte die alte Seidenstrasse, mit einem Hilfskonvoi von Brüssel nach Kabul neu zu beleben, Transportwelt hat darüber berichtet, versuchte es in diesem Jahr ein weiterer Hersteller.

Dieses Mal sollte die Tour allerdings etwas länger werden, denn Renault hat den Versuch unternommen, die Strecke von Lyon in Frankreich bis nach Peking mit 9 LKW zu bereisen. In 9 Wochen musste das 16-köpfige Team eine Strecke von über 20.000 Kilometern, die sich auf insgesamt über 15 Länder verteilen, tosende Sandstürme, Temperaturen über 45 Grad, stundenlange Staus vor großen chinesischen Metropolen und Schneefall im kirgisischen Gebirge bewältigen.

# Kamiono TV

Kamiono TV • Ingo Windscheif • Richard Wagner Str. 39 • 50674 Köln

Weitere Infos unter: <http://www.renault-trucks.de/J46PAYS/web/front/affich.jsp?site=J46PAYSDE&cat=429&catcom=0&lang=de>