

## **Pressemitteilung Sdg.55, EA 28.04.2006**

### **Autobahnpolizei Überladung**

40 Tonnen darf ein Lkw in Deutschland samt Ladung hierzulande auf die Waage bringen – in manchen anderen europäischen Ländern gelten höhere Limits, z.B. in Skandinavien. Dabei gilt in der Branche eigentlich eine einfache Formel: Je mehr Tonnage ein Lkw befördert, desto größer ist der Profit für den Spediteur. Wer so denkt, hat allerdings die Rechnung ohne die Polizei gemacht, denn bei Überladung droht Ärger und nicht zuletzt die Gefahr, der sich die Fahrer aussetzen. Ein heißes Thema, denn Überladung ist der Grund für viele Unfälle. Welche Folgen Überladung hat, was für Strafen darauf stehen und warum die Kölner Autobahnpolizei diese wichtigen Kontrollen durchführt, schildern Michael Tangermann und Rainer Reckermann von der Kölner Autobahnpolizei.

### **SERVICE: Sicherheit Stadtverkehr**

PKW-Fahrer haben es oftmals schwer im engen Stadtverkehr, doch für LKW sieht die Sache noch viel schlimmer aus. Die Straßen in der Be- und Entladezone sind so schmal, dass der nachfolgende Verkehr zwangsläufig behindert wird, Parkplätze sind spärlich gesät und häufig viel zu eng und auch an Kreuzungen gibt es Schwierigkeiten wegen mangelnder Übersicht. Das Parken in der zweiten Reihe ist oft ein unumgängliches Mittel, um überhaupt die Ware pünktlich abliefern zu können. Transportwelt zeigt welche Tücken der Stadtverkehr für Lieferfahrzeuge bereithält.

### **SLR vs. Black Edition**

Es geht um zwei Träume in Schwarz. Der eine, der Traum eines jeden Sportwagenfahrers: Der Mercedes Benz SLR. Der andere, der Traum eines jeden Fernfahrers: Der Actros Black Edition.

Kann man nicht vergleichen sagen Sie? Nun ja, die beiden haben mehr gemeinsam als manch einer vielleicht glaubt.

Beide repräsentieren das Topmodel ihrer jeweiligen Sparte, beide haben einen V8-Motor mit über 600PS. Beide kauft man nicht unbedingt, wenn man bei der Bank aus der Kreditabteilung kommt, und beide kommen tiefschwarz einfach am besten. Für Transportwelt haben sich die beiden einem nicht ganz ernst zu nehmenden Vergleichstest der anderen Art gestellt. Und jeder von ihnen hat so seine eigenen Vorteile....

## **Truck Trial Voitsberg**

Das entscheidende Rennen der Truck Trial Europameisterschaft. Wie im Vorjahr versammelten sich die Teams im österreichischen Voitsberg. Der schwierig zu befahrene Untergrund, gerade in diesem alten Braunkohleabbaugebiet, machte den Fahrern und ihren Beifahrern auch dieses Mal wieder schwer zu schaffen.

Zu Beginn hatten noch drei Teams die Möglichkeit Europameister zu werden, doch gegen Ende sieht die Sache schon ganz anders aus.

Der Sieger von Voitsberg sollte nämlich nicht der Sieger der Europameisterschaft werden. Transportwelt berichtet über die Artisten im Gelände.

Weitere Infos unter: <http://www.euopatrucktrial.org>