

## **Pressemitteilung Sdg.57, EA 12.05.06**

### **Touristenbus in Kapstadt**

Eine Busfahrt durch Südafrika. Von Kapstadt aus immer Richtung Süden, runter zum Kap der guten Hoffnung. Da kann es schon mal zu Zwischenstopps kommen, die den Fahrplan über den Haufen werfen. Es geht allerdings nicht um technische Probleme, sondern um Naturerlebnisse der besonderen Art. Stopps um Wale, Delphine oder Pinguine zu sehen stehen an der Tagesordnung. Und in den großen Wildparks gibt es auch schon mal Begegnungen mit Nashörnern und Elefanten, die allerdings ihre eigenen Verkehrsregeln haben und an die sollte man sich unbedingt halten. Begleiten sie uns auf einer Busfahrt der besonderen Art.

### **Training für Papierrollenfahrer**

Ladungssicherung ist in erster Linie eine Maßnahme gegen die Gefährdung von Menschen und Gütern. Aber Ladungssicherung dient auch der Unversehrtheit der transportierten Ware, denn der Spediteur muss seine Ladung unbeschädigt beim Kunden abliefern. Manchmal passt beides nur schwer zusammen, nämlich dann, wenn erst durch die Ladungssicherung die Ware beschädigt wird. Hier muss man sich besondere Maßnahmen einfallen lassen. Angestoßen von den Verbänden der Papierindustrie und dem Transportgewerbe beschäftigt sich ein praxisnaher Fahrsicherheitslehrgang auf dem Hockenheimring erstmals mit dem sicheren Transport von empfindlichen Papierrollen. Dieser Lehrgang, ein Pilotprojekt, dient auch der Umsetzung einer brandneuen VDI-Richtlinie zur Ladungssicherung von weichen Papierrollen. Wir waren dabei.

## **Bau von Aufliegern**

Schmitz-Cargobull, Krone und Kögel – so heißen die größten Hersteller von Sattelzug-Aufliegern. Ähnlich wie bei den Zugmaschinen ist Deutschland auch in Sachen Anhänger der Top-Produzent in Europa.

So ein Aufliegerbau will genau geplant sein. Wie bei jeder Konstruktion hat auch hier der Computer die Vorarbeit zu leisten. Von der Software zur Hardware gibt es viel Arbeit, denn es gilt so einige Stationen zu durchlaufen. Bei der Firma Kögel im bayerischen Burtenbach haben wir die Entstehung eines klassischen Pritschen-Aufliegers beobachtet.

Weitere Infos: <http://www.koegel.com/>

## **Fahrbericht neuer Sprinter**

In diesem Jahr kommt nicht nur der neue Sprinter auf uns zu, sondern insgesamt ein äußerst spannendes Jahr bei den Transportern. Volkswagen wird mit dem Crafter den Nachfolger des betagten LT präsentieren und auch der Ford Transit kommt in einer Neuauflage. Damit ist der Kampf um Marktanteile in diesem Bereich neu eröffnet. Da muss sich Mercedes was einfallen lassen, um die Vormachtstellung halten zu können. Variabilität heißt das Stichwort mit dem die Hersteller zu punkten versuchen. Denn zieht man alle Konfigurationsmöglichkeiten in Betracht, kann man vom neuen Sprinter rund 1.000 verschiedene Modelle bestellen. Die Länge variiert beispielsweise zwischen der kürzesten, vanähnlichen Ausführung mit 5,42 m und der Lieferanten freundlicheren Version mit 7,34 m. Auch in Sachen Fahrsicherheit hat der neue Sprinter serienmäßig so einiges zu bieten.

Wir haben ihn Probegefahren.

Weitere Infos: <http://www.mercedes-benz.de>