

## **Presseinfos Sdg.59, EA 26.05.06**

### **Feuerwehrtraining in England**

Was im Falle eines Flugzeugabsturzes zu tun ist, trainieren Feuerwehrmänner auf der ganzen Welt. In Europa geht das nirgendwo besser, als im nordenglischen Teesside, wo Berufsfeuerwehren auf dem Gelände eines ehemaligen britischen Luftwaffenplatzes absolut realistische Ausbildungsmöglichkeiten vorfinden. Im „Teesside Fire Training Centre“ werden keine Attrappen gelöscht und keine aus Containern nachgebildeten Passagiermaschinen, sondern ausgemusterte zivile Flugzeuge, Hubschrauber, Militärflugzeuge und Frachtmaschinen.

Wer hier trainiert, kämpft sich nicht an eine vom Computer gesteuerte Flammenwand heran, sondern an echtes Kerosin. Und das brennt anders als das sonst aus umweltschutztechnischen Gründen verwendete Gas.

Neben den menschlichen Fähigkeiten spielen auch hier die Maschinen, in diesem Falle die Flugfeldlöschfahrzeuge, eine entscheidende Rolle. Transportwelt hat sich das Training in Teesside angesehen, das als eines der Härtesten überhaupt gilt.

### **Luxusbusreise König der Löwen**

Der "König der Löwen", das erfolgreichste Broadway-Musical der letzten Jahre, begeistert seit geraumer Zeit auch die Zuschauer in Hamburg. Aus ganz Deutschland strömen Musicalfans in die Hansestadt, kein Weg ist ihnen zu weit. Viele lassen sich den Spaß auch gerne etwas kosten und reisen auf die feine Art an: im 5-Sterne-Bus. Die Ausstattung und das großzügige Raumangebot der Doppeldecker lassen nichts

# Kamiono<sup>TV</sup>

Kamiono TV • Ingo Windscheif • Richard Wagner Str. 39 • 50674 Köln

zu wünschen übrig. Ob multimediale Unterhaltungsangebote oder Bistro-Raum - an Bord des Luxusliners bleibt kaum ein Wunsch offen.

## **Nachlaufenkachse**

Sparen, sparen lautet die Devise. Vor allem wenn es um die ständig steigenden Kraftstoffpreise geht, würde sich ein jeder wünschen, dass sein Fahrzeug weniger verbraucht. Besonders in der Nutzfahrzeugbranche müssen Kosten eingespart werden um wettbewerbfähig zu bleiben. Es wurden viele Systeme entwickelt, die kostengünstigeres Fahren ermöglichen sollen. Wir haben uns die Nachlaufenkachse einmal genauer angesehen, denn wer mit ihr fährt kann nicht nur bis zu 10.000 l Kraftstoff auf 1.000.000 Km, sondern auch mehr als 40 Reifen sparen.

## **1000 Punkte Test, Teil 1**

Diesmal müssen vier Kandidaten aus der Leistungsklasse von 476 bis 500 PS zu einem Vergleichstest an den Start. Es handelt sich um einen IVECO Stralis AS 440 S 48, einen Mercedes Actros 1848 LS, einen Scania R 500 und um einen Volvo FH 480. Sie werden in unserem 1000-Punkte-Test auf Herz und Nieren geprüft, das heißt auf Komfort, Leistung, Fahraktivität, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Ein volles Programm, dem sich unsere vier Testfahrzeuge eine volle Woche lang unterziehen müssen. Dabei treten Stärken und Schwächen der Langstreckenboliden offen zu Tage.