

Pressemitteilung Sdg. 69, EA 11.08.2006

Rügendamm

Der Rügendamm und die Ziegelgrabenbrücke sind bislang die einzige Verbindung zwischen Stralsund und Deutschlands größter Insel Rügen. Immer wieder mussten die beiden denkmalgeschützten Bauwerke saniert werden, doch ab Herbst 2007 soll eine neue Brücke über den Strelasund führen. Die Gesamtlänge der neuen Strelasundbrücke wird knapp drei Kilometer betragen, die Durchfahrtshöhe für Schiffe liegt bei 42 Meter. Die Fertigstellung der Brücke wird in Mecklenburg-Vorpommern herbei geseht, denn die jährlich rund 1,3 Millionen Badegäste bedeuten für die Region rund sieben Millionen Übernachtungen. Zahlen, die deutlich machen, wie wichtig die Fertigstellung der Strelasundbrücke für das ganze Bundesland ist.

Schlauchlegen Feuerwehr

Während der Waldbrandsaison, von März bis Oktober, stellt der Deutsche Wetterdienst täglich aktualisierte Waldbrandgefahrenprognosen für Deutschland bereit, die in fünf Warnstufen unterteilt sind. Durch die anhaltende Hitze der vergangenen Wochen standen die Feuerwehren in ganz Deutschland in erhöhter Alarmbereitschaft. Die Bürger wurden aufgefordert, selbst kleinste Brände sofort zu melden. Bei einem tatsächlichen Feuer muss schnell und richtig gehandelt werden, darum sind Waldbrand-Übungen für die Wehren unverzichtbar. N24 Transportwelt hat das Szenario „Waldbrand“ begleitet.

4er Vergleich, Teil 1

Vier LKW aus acht Jahrzehnten stellen sich dem großen N24 Transportwelt Vergleichstest. Die Kandidaten kommen aus dem Hause Mercedes: ein L 6500 aus den 30er Jahren, der jüngere Bruder L6600 aus den 50ern, der inzwischen legendäre 1632 aus dem Jahr 1973 und ein aktueller Actros 2544.

Dieser besondere Vergleich soll zeigen, was hat sich in den 80 Jahren getan hat. Welche Veränderungen gab es an den Fahrzeugen und mit welchen Bedingungen hatten Fahrer damals zu kämpfen? Wie haben sich die Motoren entwickelt und worauf legen die Hersteller heute Wert? Dies und vieles mehr erzählen die Fahrer der Testkandidaten.

Den zweiten Teil unseres Vergleichstests sehen sie nächste Woche bei N24 Transportwelt. Dabei werden die Fahrerhäuser genau inspiziert und der Tester zieht sein Fazit.

Hillclimb Montalieu

Ein ganz eigener Wettbewerb findet am letzten Tag des Trucktrial EM Laufs im französischen Montalieu statt. Zum „Hillclimb“ versammeln sich bis zu 10.000 Zuschauer rund um einen Hang im Abraumgebiet am Rhone-Ufer. Sie alle wollen das Spektakel nicht verpassen, wenn die Fahrer mit ihren Trucks nach dem steilen Anstieg den Gipfel erreichen. Hierbei geht es nicht um die ersehnten Meisterschaftspunkte sondern lediglich, wie soll es in Frankreich anders ein, um ein Fläschchen Wein als Siegesprämie.