

Pressemitteilung Sendung 70, EA 18.08.06

4er Vergleich, Teil 2

Bereits in der vergangenen Woche haben sich vier LKW aus dem Hause Mercedes den Augen eines fachkundigen LKW-Testers unterzogen. Die Kandidaten kommen aus dem Hause Mercedes: ein L 6500 aus den 30er Jahren, der jüngere Bruder L6600 aus den 50ern, der inzwischen legendäre 1632 aus dem Jahr 1973 und ein aktueller Actros 2544.

Im zweiten Teil unseres „Oldi-Checks“ findet der Tester unter anderem heraus, wie bequem es die Fahrer damals in den Kabinen hatten und was sich in 80 Jahren Nutzfahrzeuggeschichte getan hat.

Spezialfahrzeuge Trägerrakete

Der Transport von Bohrrinseln, ganzen Schiff-Sektionen oder Raketen sprengt selbst den Rahmen eines großen Schwertransportes. Die Firma KAMAG hat sich auf den Gütertransport dieser Art und einer Gewichtsklasse von bis zu 10.000 Tonnen spezialisiert. Dabei muss der Auflieger für diese besonderen Frachtstücke auch schon mal maßgeschneidert werden.

Transportwelt war bei der Herstellung eines 80 Meter langen Spezialfahrzeugs dabei, der für den Transport der Rakete Delta 4 der NASA angefertigt wurde.

Actros on Tour

Der Stopp auf dem Rasthof ist einer der wenigen Momente, in denen ein Fernfahrer Zeit hat seine Pause zu genießen. Zum Essen, zum Ausruhen, oder auch um sich über interessante und neue Produkte zu informieren. Einer großer deutscher LKW-

Kamiono TV • Ingo Windscheif • Richard Wagner Str. 39 • 50674

Hersteller nutzt diese Gelegenheit und schickt alljährlich eine Roadshow über die Rasthöfe.

Blumentransport

Blumen bringen Farbe in den Alltag - aber wer bringt eigentlich die Blumen? Was oft aussieht wie auf einer exotischen Insel gepflückt, stammt meist aus einem niederländischen Gewächshaus.

Und da, wo die Tulpen aus Amsterdam versteigert werden, geht es alles andere als romantisch zu. Denn die Halbwertszeit der Pflanzen ist kurz und die Kunden sind wählerisch: Nur frische Ware kommt in die Vase.

Die Logistik der Blumenhändler ist ein Wettlauf mit der Zeit. Wir haben einen Rosentransport von der Ernte im Gewächshaus über die Versteigerung auf dem Großmarkt bis zum Endhändler nach München begleitet.