

## Presstext Sdg. 73, EA 08.09.2006

### **Ersatzfahrer**

Für Spediteure, Bauunternehmer und alle anderen, die LKW auf die Straße schicken ist der Markt eng geworden. Es wird knapp kalkuliert, um konkurrenzfähig zu bleiben. Das ist ein Grund, warum die Verleihbranche schon seit Jahren boomt. Auf Ausfälle oder plötzliche Zusatzaufträge können die Chefs so am schnellsten und besten reagieren. Das Mietgeschäft umfasst schon längst nicht mehr nur die Technik. Bei manchen Anbietern kann das ganze Paket, also LKW plus Fahrer angemietet werden. Fahrer im Verleih zu sein ist ein Beruf für Allrounder, die sich auf die unterschiedlichsten Fahrzeuge einlassen und sich in der Kiesgrube genau so sicher fühlen wie auf der Autobahn. N24 Transportwelt hat so einen Allrounder einen Tag begleitet.

### **Trucker-Ehepaar**

Für viele Fahrer ist der LKW während der Arbeitszeit notwendigerweise ein zweites Zuhause, die eigene Familie sieht er nur selten. Da ist es doch perfekt, wenn seine Frau ihn auf den Touren begleiten kann und auch selbst das Steuer in die Hand nimmt. Der LKW-Fahrer erhält tatkräftige Unterstützung und dem Spediteur steht ein eingespieltes Team zur Verfügung.

"N24 Transportwelt " besucht die Spedition Georgi, bei der Ehepaare im Führerhaus ein alltäglicher Anblick sind.

Weitere Infos unter:

[www.georgi-transporte.com](http://www.georgi-transporte.com)

## **Fahrbericht Opel Vivaro**

Bei Renault heißt er Traffic, bei Opel Vivaro. Der eigenwillig gestaltete Transporter aus Rüsselsheim kommt jetzt in einer Neuauflage. Dabei ist mehr als ein reines Facelift herausgekommen. Mit neuen Motoren und neuen Ausstattungsvarianten versucht Opel den Vivaro neu zu positionieren. Geblieben ist das auffällige Design. Um die Fähigkeiten der Fahrdynamik-Regelsysteme auszureizen, fährt auch Rennfahrer Joachim Winkelhock den Transporter durch den Slalom-Parcours.

Weitere Infos unter:

[www.opel.de](http://www.opel.de)

## **Fahrertraining**

Immer mehr Spediteure spüren, dass Investitionen in ein Fahrertraining langfristig Kostenersparnis bedeuten. Denn der richtige Umgang mit dem LKW schont Material und vorausschauendes Fahren spart Kraftstoff. Viele Hersteller bieten solche Fahrerfortbildungen bereits seit vielen Jahren an - 2005 haben sie allerdings eine noch nie da gewesene Nachfrage erlebt, die auch in diesem Jahr anhält.

Die Schulung ist für Fahrer konzipiert und bietet sowohl Fahrerinformation an als auch wirtschaftliches Fahren. Die reine Fahrerinformation vermittelt theoretisches

# Kamiono TV

Kamiono TV • Ingo Windscheif • Richard Wagner Str. 39 • 50674 Köln

und praktisches Wissen über die LKW. Denn wer sein Fahrzeug und die Technik kennt, kann ihn auch optimal fahren und bedienen. Für den Unternehmer bedeutet dies weniger Verschleiß am Fahrzeug und damit eine höhere Rentabilität.

Wirtschaftliches Fahren ist der zweite Teil des Programms. Fahrertrainer und Fahrer trainieren vorausschauendes und damit Kraftstoff sparendes fahren. N24 Transportwelt hat so ein Intensivtraining begleitet.