

## Presseinfos Sdg. 74, EA 15.09.2006

### Container-Tanz

Container-Terminals an Häfen wirken eher trist, farblos und langweilig. Das dachte sich auch das „Unterwegs-Theater“ und hat die großen Kisten kurzerhand zweckentfremdet. Für die Dauer von zwei Wochen haben sie in der Heidelberger Altstadt einen außergewöhnlichen Erlebnisraum geschaffen – eine begehbare Rauminstallation aus Übersee-Containern. Unter dem Motto „Wahrnehmung in Bewegung“ ist das Publikum eingeladen, die Container-Landschaft zu durchwandern und eine faszinierende Show aus Tanz, Licht, Klang, Bild und Text zu erleben. „Das Publikum hat die Möglichkeit, sich auf verschiedenen Ebenen zu bewegen, sich an einer Stelle zu vertiefen, aktiv zu werden oder sich treiben zu lassen“, versprechen Jai Gonzales und Bernhard Fauser, die beiden Köpfe des „UnterwegsTheaters“.

Weitere Informationen unter:

[www.art-ort.net](http://www.art-ort.net)

### BELFA Belastungsfahrzeug

Brücken müssen einer enormen Belastung standhalten. Um sie auf ihre weitere Tauglichkeit zu prüfen hat die Hochschule Bremen ein wahres Ungetüm von LKW entwickelt: das BELFA Belastungsfahrzeug.

Seine Länge von 22,5 Meter kann stufenlos auf 35,4 Meter ausgefahren werden. Um das nötige Testgewicht zu erhalten, wird mit einem Kran zusätzlicher Ballast aufgeladen, so dass ein Gesamtgewicht von bis zu 97 Tonnen erreicht werden kann. Die Vorteile des BELFA liegen sowohl in der Zeit- als auch der Kostenersparnis, da somit teure Brücken-Neubauten eventuell eingespart werden können.

Weitere Informationen unter:

[www.belfa.de](http://www.belfa.de)

## **Fahrbericht Iveco Daily**

Durch den regen und anwachsenden Internethandel steigt die Transporter-Nachfrage stetig.

Mit dem neuen Daily kommt die vierte Generation des Iveco Transporters auf den Markt. 1978 erstmals präsentiert, wurden mittlerweile weit mehr als 1,7 Millionen Exemplare gebaut und verkauft. Die Grundphilosophie wurde all die Jahre beibehalten: Lkw-artiger Leiterraum für hohe Robustheit, einzeln aufgehängte Vorderräder für große Wendigkeit und Hinterradantrieb für eine unabhängig von der jeweiligen Beladungssituation stets optimale Traktion. N24 Transportwelt hat sich mit dem neuen Kleinen auf eine Testfahrt begeben.

## **Truck-Trial für Anfänger**

Nicht nur Männer und nicht nur Truck Trial Fans kommen bei einem ganz besonderen Seminar auf ihre Kosten. Alle, die Interesse an LKW haben können sich beim Truck Trial Fahrseminar einmal so richtig austoben und Grenzen erfahren. Wir haben für Sie eine kleine Firma gefunden, die das Unmögliche möglich macht. Drei Tage lang werden die Kursteilnehmer von einem echten Truck-Trial-Profi mit einem ehemaligen Bundeswehr-LKW durch Kiesgruben und Schlammwüsten gelotst.

Weitere Informationen unter:

[www.action-tours.de](http://www.action-tours.de)