

## **Pressemitteilung , Sendung 76, EA 29.09.06**

Wieder von der 61. IAA Nutzfahrzeuge in Hannover, mit Neuheiten rund um LKW, Busse und Transporter, die dort von 1400 Ausstellern präsentiert werden.

### **Umwelt-Feinstaub**

Das Thema Umwelt spielt auf der IAA in vielen Messehallen eine große Rolle, denn von den Herstellern wird etliches unternommen, um zu immer „sauberen“ Lösungen zu kommen. Oder anders gesagt: Während die Fahrleistungen seit 1994 um 24 Prozent gestiegen sind, sind die Emissionen im gleichen Zeitraum je nach Schadstoff um 25 bis 62 Prozent zurückgegangen.

Wir haben uns darüber informiert, wie die Nutzfahrzeughersteller auch weiter an der Abgasverringering arbeiten. Schlagworte dabei sind natürlich Euro 4 und Euro 5 Norm oder auch AdBlue. AdBlue beispielsweise ist eine hochreine, wasserklare, synthetisch hergestellte 32,5% Harnstofflösung, die zur Nachbehandlung von Abgasen im Katalysator benutzt wird. Dabei wird der Ausstoß von Stickoxiden verringert und die Abgase werden somit gereinigt.

### **Kunde Fahrer**

Auf der IAA Nutzfahrzeuge treffen sich Hersteller, Händler und Spediteure, aber auch die, die täglich „ganz eng“ mit den Nutzfahrzeugen zusammen arbeiten, die Fahrer. Viele verbringen mehr Zeit im LKW als zu Hause, darum ist es wichtig, dass das Fahrzeug nicht nur sicher, sondern auch bequem und komfortabel ist. Wir haben uns hier auf der Messe mal bei den Fahrern umgehört, ob sie zufrieden sind, was sie für Wünsche haben oder welche Ideen sie den Herstellern geben würden?

## **Cityliner**

Seit 35 Jahren ist er auf dem Markt, der Cityliner. Zur IAA hat Neoplan den Klassiker neu eingekleidet.

Komfort und Funktionalität werden bei Bussen groß geschrieben, aber auch das Aussehen war ein wesentlicher Gesichtspunkt bei der Gestaltung. Bei einer Länge von bis zu knapp 14 Meter und einer Höhe von fast 4 Meter scheint er seinem großen Bruder dem Starliner in nichts nachzustehen. Trotzdem ist er ganz anders. Wir haben uns den Cityliner einmal genauer angesehen.

## **Infotainment auf der IAA**

Auf der IAA gibt es Unmengen an Informationen. Doch bei solch einer Flut an Impressionen darf auch das Vergnügen nicht zu kurz kommen. Häufig gibt es daher Veranstaltungen die beides kombinieren.

Beim DEKRA konnte man seine Fähigkeiten als Fahrer spielerisch an einem Fahrsimulator austesten. Der VDA brachte Innovationen in Sachen Sicherheit bei LKW, Bussen und Transportern auf die Bühne. Und Volkswagen stellte den neuen Crafter spielerisch in Verbindung mit dem brasilianischen Kampfsport-Tanz Capoeira vor.