

## Pressemitteilung Sdq. 80, EA 3.11.06

### **Kontrolle Tanklastzüge**

Brennende Tankzüge auf der Autobahn sind ein Horrorszenario für jeden Verkehrsteilnehmer. Denn leider haben die Unfälle, in die Tanklastzüge verwickelt sind, oftmals verheerende Folgen. Deshalb führt die Kölner Autobahnpolizei auch regelmäßig Kontrollen von Tankwagen durch und interessiert sich bei der Gelegenheit auch dafür, ob die technischen Messanlagen in Ordnung sind. Denn auch unerlaubte Eingriffe an Messanlage oder Leitungen sind nicht zu tolerieren, da selbst der kleinste Eingriff satte Gewinne für den Lieferanten garantiert. Rainer Reckermann und Michael Tangermann werden bei ihrer Kontrolle vom Kölner Eichamt unterstützt.

### **High-Tech Müllwagen**

Alle reden von Mülltrennung und Müllvermeidung. Doch was ist mit dem so genannten Restmüll, der immer noch wöchentlich von der Müllabfuhr abgeholt wird? Bisher gehörten zu einer Müllwagen-Besatzung drei bis vier Mann, um die schweren Tonnen auf den Wagen zu wuchten. Die Abfallentsorgung der Zukunft setzt jedoch auf High-Tech-Müllwagen, die mit Roboterarmen, Kameraüberwachung und Joysticks nur noch durch einen Fahrer zu bedienen sind. Wir zeigen den Fortschritt in Sachen Abfall.

### **Stuck im Renntruck**

Sein Arbeitsplatz in der Formel 1 lag immer knapp über dem Asphalt. Die Rennsportlegende Hans-Joachim Stuck hat sich jetzt ein Fahrzeug mit „besserer Übersicht“ beschafft. Auf dem Nürburgring hat der 56jährige Strietzel Stuck in einer für ihn bis dahin unbekanntem Rennwelt Erfahrungen gesammelt, und zwar hinter dem Steuer eines 1000 PS starken Racetrucks. Dieser kann es in Sachen Beschleunigung mit einem Porsche aufnehmen. Wie sich der Profi bei seinem ersten Rennen geschlagen hat, sehen sie bei N24 Transportwelt.

## **Scania R 620**

Man könnte fast meinen, dieses Fahrzeug wurde für die Zukunft gebaut, und zwar in der Hoffnung, dass vielleicht bald die 40Tonnen Grenze auch in Deutschland fällt. Denn in dem Land aus dem der LKW kommt, nämlich Schweden, gibt es diese schon seit Jahren nicht mehr und 60Tonner gehören zum allgemeinen Straßenbild. Die Rede ist vom Scania R620, dem zur Zeit stärksten V8 auf dem Markt. Im täglichen Einsatz ist dieser fast unterfordert. Selbst voll beladen sind Berge kein Problem für ihn und dabei darf der Fahrer auch noch äußerst schaltfaul sein. Wir haben uns den neuen Löwen einmal genauer angeschaut.