

## **Presseinfos Sendung 82, EA 17.11.06**

### **Fahrschule Intensiv**

Mitte 40 und arbeitslos, in der heutigen Zeit ist das leider keine Seltenheit. Und ohne Eigeninitiative und einen festen Willen, bleibt man schnell auf der Strecke. Wenn dann endlich ein Job winkt, steht man manchmal vor dem nächsten Problem: Voraussetzung ist der LKW-Führerschein, ansonsten ist auch diese Chance vertan. Aber es gibt tatsächlich Fahrschulen, in denen es möglich ist in einem achttägigen Intensivkurs die Fahrerlaubnis zu erhalten.

Wir haben uns angesehen, ob diese ungewöhnliche Ausbildungsmethode tatsächlich zum Erfolg führt. Ungewöhnlich sind jedenfalls auch die Ausbildungsorte. Einer ist beispielsweise der Busparkplatz der Arena auf Schalke.

Weitere Informationen unter: [www.peters-intensivfahrschule.de](http://www.peters-intensivfahrschule.de)

### **Harvester Holzerntemaschine**

Was ist eigentlich ein Harvester? Ein Harvester nimmt jemandem schwere Knochenarbeit ab. Des Rätsels Lösung: Es handelt sich um eine selbstfahrende Holzerntemaschine, die Bäume entasten, messen und fällen kann. Im Wesentlichen besteht das Fahrzeug aus Chassis, Fahrerkabine und dem Greifarm.

Herzstück sind aber die Bordcomputer, ohne die und ohne den kompetenten Fahrer nicht ein einziger Baum fallen würde.

Weitere Informationen unter: [www.waldwissen.net](http://www.waldwissen.net)

### **Begleitfahrzeug T5 Dakar**

Wer kennt sie nicht, die legendäre Rallye Dakar. Nicht erst seit dem Sieg von Jutta Kleinschmidt ist diese Rallye auch in Deutschland bekannt. Vor allem die Fahrer werden oft wie Helden gefeiert, wenn sie die Wüste erfolgreich durchfahren haben. Doch ohne „Manpower“ kann kein Fahrer und vor allem kein Auto so einen Trip überstehen. Haben sie sich auch schon einmal gefragt, wie denn zum Beispiel die Mechaniker von Biwak zu Biwak kommen?

## **Truck Trial Voitsberg**

Das Finale der Truck Trial Europameisterschaft. Bereits im vierten Jahr findet es im österreichischen Voitsberg statt. Der schwierig zu befahrene Untergrund, übrigens auf dem größten Braunkohlebergbaugelände Österreichs, machte den Fahrern und ihren Beifahrern auch dieses Mal wieder schwer zu schaffen. Die Restfeuchtigkeit und die tonhaltige Erde, waren eine Kombination, die auch alte Hasen ins Schleudern brachte. Wir zeigen die Höhepunkte und den diesjährigen Europameister.

Weitere Informationen unter:

[www.euopatrucktrial.org](http://www.euopatrucktrial.org) und [www.2006.truck-trial-voitsberg.at/trucktrial.php](http://www.2006.truck-trial-voitsberg.at/trucktrial.php)