

Presse Sendung 83, EA 24.11.06

Autobahnpolizei Schlechte Sicht

Jeder von Ihnen kennt das: Regen, schlechte Sicht, schwierige Verkehrsverhältnisse. Auf der Autobahn dauert es dann oft auch gar nicht lange, bis sich schwere Verkehrsunfälle ereignen. Das liegt häufig daran, dass der vorgeschrieben Sicherheitsabstand nicht eingehalten wird, oft ist es aber auch so, dass den Fahrern das trübe Wetter, mit seinem grau in grau und den monotonen Scheibenwischerbewegungen, einfach aufs Gemüt schlägt.

Michael Tangermann und Rainer Reckermann von der Kölner Autobahnpolizei verraten Ihnen, worauf Sie achten sollten, wenn sie bei schlechtem Wetter mit dem Lkw unterwegs sind.

60 Tonner Münsingen

Zurzeit gibt es bestimmt einige Spediteure, Nutzfahrzeug- und Aufbautenhersteller, die nach Skandinavien auswandern möchten. Und das sicher nicht, weil sie Weihnachten in Bullerbü feiern möchten, sondern weil ihnen die Diskussion um die 60 Tonner Zulassung in Deutschland gehörig auf die Nerven geht. Denn in Schweden und Finnland laufen die XXL-Fahrzeuge schon seit vielen Jahren. Und das erfolgreich und ohne Probleme.

Klar ist, dass etwas im Güterverkehr passieren muss, denn das Transportaufkommen wird bis zum Jahr 2015 schätzungsweise um 60% steigen. D.h. für uns alle noch vollere Straßen und Autobahnen, da muss sich etwas ändern.

Auf der diesjährigen IAA Nutzfahrzeuge wurden sie vorgestellt, die neuen EuroCombis. 60 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht und 25,25 Meter Länge. Damit wollten die Industrie und der Verband der Automobilindustrie eine Diskussion über Transportlösungen für die Zukunft anstoßen...und dies ist gelungen. In vielen Medien wurden die EuroCombis schon gezeigt und sie bieten viel Diskussionsstoff.

Sperrmüllauto

Ob Kleiderschränke, Sofas oder Küchentische: wenn Möbel in Ungnade gefallen sind und im Sperrmüll stehen, wandern sie in den Magen des Sperrmüllautos. Fünf Männer befüllen den ganzen Tag lang das gefräßige Gefährt, das mit 40 Tonnen Presskraft jedes Möbelstück zu Kleinholz verarbeitet - Rückkehr ausgeschlossen. Transportwelt blickt hinter die Kulissen.

Truck Race Taxifahrten

Er ist jedes Jahr wieder ein unglaublicher Zuschauermagnet: Der Truck Grand Prix auf dem Nürburgring. Wenn im Schatten der Nürburg die bis zu 1000 PS starten Renntrucks ihre Dieselmotoren anwerfen, bebt die Eifel. Und in diesem Jahr gab es die Möglichkeit, in Verbindung mit dem Erwerb eines Wochenendtickets der Premium-Kategorie, selbst in einen Truck zu steigen und das Feeling hautnah zu erleben.