

## Pressemitteilung Sendung 94, EA 09.03.07

### Silofahrzeuge

Die Firma Melmer, aus dem österreichischen Imst ist ein Familienunternehmen, das sich dem Transport von Gütern widmet. Allerdings handelt es sich bei der transportierten Ware nicht um Autoreifen, Blumen oder Lebensmittel, sondern um eine spezielle Art von Gütern. In 44 fahrenden Silos werden staubförmige Güter wie Zement, Kalk und Marmormehl zu den Kunden gebracht. Acht von diesen rollenden Speichern sind besondere Blickfänger. Mit den unterschiedlichsten Airbrush-Motiven machen sie auf der Straße ein besonders gutes Bild.

Weitere Informationen unter: [www.silo-melmer.at](http://www.silo-melmer.at)

### Bau eines Pferdetransporters

Für die Firma Niehoff aus Ostwestfalen ist das Pferd das Maß aller Dinge. Bei ihr werden nämlich Pferdetransporter in allen Größen und Variationen hergestellt. Die Palette reicht vom großen Truck für Speditionen bis hin zum kleinen Einzeltransporter, der gleichzeitig als Wohnmobil für den Pfleger dient. Pferdetransporter brauchen einen niedrigen Schwerpunkt und eine Luftfederung, damit die edlen Rösser wohlbehalten ihr Ziel erreichen.

Weitere Informationen unter: [www.niehoff-gmbh.de](http://www.niehoff-gmbh.de)

## **Saugen statt Baggern**

Überall da, wo normale Bagger nicht hinkommen und der Einsatz von Handarbeit zu teuer ist, schlägt die Stunde des Saugbaggers. Der Saugbagger ist ein Staubsauger auf einem LKW. 40.000 Kubikmeter Luft pro Stunde gehen durch den am Heck montierten Saugrüssel – und bis zu acht Kubikmeter Erdaushub passen in den Bauch des Saug-LKWs. Steine, Erde oder Lehmboden sind für die starken Spezialgeräte kein Problem - und das, was sie aus dem Boden holen, transportieren sie auch noch selbst auf die Deponie.

Weitere Informationen unter: [www.spezialgeraete.de](http://www.spezialgeraete.de)

## **Unimog Black Edition**

Ohne Frage ist der Unimog ein echtes Multitalent – für Firmen, Kommunen und Landwirte. In private Garagen hat er es bislang noch nicht allzu oft geschafft. Das könnte am Preis liegen – oder an der konsequent nutzorientierten Ausrichtung des geländegängigen Alleskönners. Jetzt hilft Brabus nach und hat zusammen mit Mercedes den Unimog U 500 Black Edition auf die breiten Stollen gestellt.

Wurde der feine Zwirn gegen Alltagstauglichkeit getauscht? Oder ist der Unimog Black Edition immer noch als Arbeitstier zu gebrauchen?

Weitere Informationen unter: [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)