

Pressemitteilung Sendung 96, EA 23.03.07

Unfallsschwerpunkt A2 Hannover

Wer als Lkw-Fahrer regelmäßig den Bereich der Autobahn A 2 bei Hannover befährt, kennt das Problem, viele Staus sorgen für erhebliche Verkehrsbehinderungen. Grund dafür sind immer wieder schwere Verkehrsunfälle. Vor allem die Zahlen im Bereich zwischen Rehren und Bad Nenndorf ist massiv angestiegen. Aus diesem Grund interessieren wir uns besonders für den Unfallsschwerpunkt im Bereich der Autobahn 2 bei Hannover. Nicht selten sind Geschwindigkeitsüberschreitungen am mittlerweile auf Tempo 40 begrenzten Kreuz Bottrop ein Grund für die stetig steigende Anzahl an Verkehrsunfällen auf diesem Abschnitt.

Bau eines Koffers

Auflieger und Koffer- die wohl bekanntesten Hinterteile die hinter einer Zugmaschine sitzen um Waren von A nach B zu transportieren kommen nicht vom LKW-Hersteller, sondern werden von einem Auflieger-Hersteller nach Kundenwunsch gebaut. Doch wie genau bekommt der LKW sein „hinteres“ Teil?

Wir haben uns angeschaut, wie ein Koffer entsteht und wie dieser zu seinem fahrbaren Untersatz kommt. Viele Stationen, so genannte Taktungen müssen durchlaufen werden um am Ende einen fertigen Koffer zu haben.

Baustellenfahrzeuge

8 mal 8, 6 mal 6, oder 8 mal 4 – Diese kleinen Zahlenspiele haben beim Kauf von Nutzfahrzeugen eine große Bedeutung. Nämlich dann, wenn es um Baustellenfahrzeuge geht. Wie viele Achsen und wie viele angetriebene Räder es denn sein sollen, kann der Kunde entscheiden. Extrem hohes Gewicht in extrem unebenem Gelände bewegen. Das ist die Hauptaufgabe der Robustesten unter den

Kamiono TV • Ingo Windscheif • Richard Wagner Str.. 39 • 50674 Köln

Nutzfahrzeugen. Doch dass der Antrieb auf das zukünftige Einsatzgebiet abgestimmt ist, ist beim Kauf entscheidend. Wir haben uns ein paar solcher Kombinationen und ihre Einsatzgebiete angesehen – und dabei so richtig im Matsch gewühlt.

Mitnahmestapler

Immer mehr LKW-Fahrer benötigen inzwischen auch einen Gabelstapler-Führerschein. Grund dafür sind so genannte Mitnahmestapler, die der Truck "Huckepack" mit sich führt. Auf diese Weise kann der LKW nahezu überall entladen werden, der Adressat muss keinen Stapler mehr zur Verfügung stellen. Eine weiterentwickelte Version des Heckstaplers kann sogar per Fernbedienung gesteuert werden.

Transportwelt stellt Ihnen die Vor- und Nachteile der kleinen Kraftpakete vor.

Weitere Informationen unter: www.palfinger.com

Kamiono TV

Kamiono TV • Ingo Windscheif • Richard Wagner Str.. 39 • 50674 Köln



kamiono