

Pressemitteilung Sendung 100, EA 27.04.07

Best Of 99 Transport“welten“

Transportwelt ist nicht zuletzt so erfolgreich, weil wir ein breites Spektrum bedienen, das viele Bereiche der Nutzfahrzeugbranche abdeckt. Aus diesem Grund lassen wir die schönsten Momente aus 100 Sendungen Transportwelt noch einmal Revue passieren. Die Nutzfahrzeuge boten uns eine vielfältige Show: Faszinierende Bilder, wenn wir bei Technik-Tests in klirrender Kälte am Polarkreis oder sportlichen Höchstleistungen in brütender Hitze in der Wüste dabei sein durften. Spannende Einblicke, wenn wir neue technische Entwicklungen oder kleine Details großer Maschinen zeigen konnten. Und schillernde Persönlichkeiten, wenn wir Showstars und ihren Logistikaufwand oder begeisterte LKW-Fans auf ihren Ausfahrten kennen lernten. Ein bunter Rückblick und ein Versprechen für weitere Highlights in den nächsten 100 Transport“welten“.

Intelligente LKW-Beschriftung

LKW-Grafik liegt im Trend. Wirklich effizient wird sie allerdings erst, wenn Motive schnell ausgetauscht werden können, und keine langen Standzeiten anfallen.

Die Idee: ein LKW und ein Rahmen, in dem beliebige Motivwechsel möglich sind. International zum Patent angemeldet, basiert dieses System auf der Befestigung eines nur 10 mm starken Aluminiumrahmens auf den Fahrzeugaufbau. In diesen Rahmen wird ein speziell konfektioniertes und bedrucktes Vinyl eingespannt – einfacher geht´s nicht!

Für den Motivwechsel benötigt man weder besonderes Werkzeug, noch besondere Fachkenntnisse; und der Wechsel ist in 15 Minuten erledigt

Aus Anlass der 100. Sendung hat sich N24 Transportwelt eine solche Vinylfolie anfertigen lassen und das System getestet.

Weitere Infos unter: www.thamm.de

VIP-Bus, Teil 3

Passend zu unserem Jubiläum wird im dritten Teil unserer kleinen „Baureihe“ der VIP-Bus endgültig fertig. In zwei Lounges im Front- und im Heckbereich können die Gäste es sich jetzt auf den Sofas bequem machen, Cocktails trinken und die Flatscreens für Videospiele oder DVD-Filme nutzen, selbstverständlich mit Dolby Surround-Sound. Der Fahrer bereitet die letzten Feinheiten für die kommenden Very Important Guests vor und auf einer Probefahrt muss die Technik zeigen, ob sie hält, was sie verspricht. Die Zeit drängt, denn das Edel-Gefährt ist schon voll verplant, erst für die Tour von AIR, die französischen Routiniers aus der Elektro-Ecke, anschließend für den Nachwuchs: Denn dann geht TOKIO HOTEL mit dem Superbus auf Tour.

Herzchirurg fährt LKW

Vom Herzchirurgen zum LKW-Fahrer – ein eher ungewöhnlicher Lebenslauf. Für Markus Studer jedoch nicht. Er hat seinen Arztkittel an den Nagel gehängt, obwohl er überaus erfolgreich als Mediziner tätig war. Zusammen mit vier Kollegen gründete Studer das HerzZentrum Hirslanden Zürich und arbeitete dort mehrere Jahre als leitender Arzt. Er führte zahlreiche Operationen am offenen Herzen durch. Vor fünf Jahren absolvierte er die Führerscheinprüfung der Klassen C und E. Nur wenig später machte er seine eigentliche Leidenschaft zum Beruf. Nun sitzt er hauptberuflich im Fahrerhaus seines Brummis und fährt quer durch Europa, um Lebensmittel zwischen der Schweiz und den angrenzenden Ländern zu transportieren. Insbesondere der Im- und Export von flüssigen Lebensmitteln wie Fruchtsäfte, Speiseöl und Eistee sind sein Metier. Bereits seit 2003 ist Studer im internationalen Transportwesen tätig und betreibt seit 2006 zusammen mit seiner Frau die eigene Speditionsfirma „Markus Studer & Co“.