

Pressemitteilung Sendung 101, EA 11.05.07

Baustellen Reifen

Die Reifen eines LKW müssen einiges mehr aushalten, als normale PKW-Reifen. Zu einer extremen Belastung kommt es insbesondere dann, wenn die Fahrzeuge auch noch über Stock und Stein fahren müssen. Schwere Baukipper, die manchmal auch mit mehr als 40 Tonnen durchs Gelände rollen, stellen die Entwickler vor große Herausforderungen. Denn Baustellenfahrer müssen mit ihrem LKW sowohl auf dem Asphalt als auch jenseits der Straßen sicher und zügig vorankommen. N24 Transportwelt war bei einem Baustellenreifentest im südspanischen Andalusien dabei.

Frauen Truck Story

„Frauen haben auf der Baustelle und erst recht hinter dem Steuer eines LKWs nichts verloren?!“ – wer immer noch ein solches Vorurteil herausposaunt, ist entweder ein ewig Gestriger oder hat noch nicht die Bekanntschaft mit Julia Schenk gemacht. Die erst 23 Jahre junge Dame behauptet sich nämlich erfolgreich in der Männerdomäne der LKW-Fahrer – und zwar hinter dem Lenkrad eines Iveco-Trucks. Julia hat ihre Leidenschaft für LKW zum Beruf gemacht. Bei ihrer Arbeit im baden-württembergischen Trochtelfingen transportiert sie derzeit Schutt von Baustelle zu Baustelle. In naher Zukunft will sie jedoch die überschaubare Kiesgrube gegen die große weite Welt tauschen; sie will Auslandstouren fahren.

Bauma

Wenn alle drei Jahre auf dem Gelände der „Messe München International“ zahlreiche Kräne hoch in den Himmel ragen, dann hat die „bauma“ wieder ihre Pforten geöffnet. Auch in diesem Jahr wurde vom 23. bis 29. April nicht nur das ganze Messegelände, sondern auch noch zusätzliches Gelände drum herum von den größten Baumaschinen, Kränen und LKW in Beschlag genommen. Laut Veranstalter ist die „bauma 2007“ die erfolgreichste „bauma“ aller Zeiten und bestätigt damit ihre führende Position als Ausstellungsfläche für die Bauindustrie weltweit. N24 Transportwelt war vor Ort und hat sich die riesigen Gerätschaften aus der Nähe angeschaut.

Weitere Informationen unter www.bauma.de

Jürgen Vogel fährt LKW

Für N24 Transportwelt hat sich der Schauspieler Jürgen Vogel mit seinem Privatfahrzeug, einem Mercedes Vito, in eine Kiesgrube bei Köln begeben, um dort in einen ganz schweren Truck umzusteigen - und zwar in einen für Wüstenrallyes umgebauten MAN. Dabei handelt es sich um einen alten Kat 1 A 1, ein 19-Tonner mit 6x6-Permanent-Allrad und 320 PS. Die Kölner Firma "Acts & Events" veranstaltet u.a. mit diesem beeindruckenden LKW regelmäßig Off-Road-Expeditionen und Abenteuer-Rallyes in Deutschland und Afrika. Um zu testen, wie man z.B. in der afrikanischen Wüste mit einem solchen Kraftpaket zurechtkommen würde, hat sich Jürgen Vogel den außergewöhnlichen Umständen einer durchaus reizvollen Kiesgrube ausgesetzt.