

Pressemitteilung Sendung 108, EA 29.06.07

Power Shift Getriebe

Für die Kraftfahrer der 60er und 70er-Jahre war der Schaltvorgang im Vergleich zu heute noch eine anstrengende Angelegenheit: der Fahrer musste kräftig die Kupplung treten, den Gang wechseln und langsam die Kupplung kommen lassen. Gerade auf langen und kurvenreichen Strecken konnte das eine schweißtreibende Angelegenheit werden. Mittlerweile erleichtern viele Innovationen die Arbeit der Fernfahrer hinterm Lenkrad – unter anderem das so genannte Power-Shift-Getriebe von Mercedes Benz. Bei diesem System erfolgt der Gangwechsel bequem mit dem Joystick – ein Kupplungspedal gibt es gar nicht mehr. N24 Transportwelt hat einen Mercedes Axor mit dem vollautomatisierten Getriebe bei seiner Fahrt von der türkischen Riviera 450 Kilometer ins Landesinnere über enge Serpetinen begleitet.

Mehr Informationen unter: <http://www.mercedes-benz.de>

Sicherheit Miettransporter

Für den Transport alltäglicher Dinge wie Getränkekisten und Lebensmittel reicht meistens das Privatauto. Steht allerdings ein Umzug an, so dass Schränke oder Betten transportiert werden müssen, reicht der eigene PKW nicht mehr aus. Ein Transporter muss gemietet werden. Der Weg zum Autoverleiher ist schnell erledigt. Danach beginnen aber häufig die ersten Probleme mit den geliehenen Fahrzeugen. In vielen Fällen führt fehlende Fahrpraxis mit Transportern zu Unfällen und somit zu Beschädigungen am Mietauto. Häufig liegt die Ursache aber bereits beim Beladen des Fahrzeuges. Fehlende Sorgsamkeit zieht dabei nicht nur Schäden im Fahrzeuginneren nach sich, sondern geht auch zu Lasten der Fahrsicherheit. N24 Transportwelt zeigt, worauf beim Fahren mit einem Miettransporter geachtet werden sollte.

Londonbus

Wenn Busse zu Wahrzeichen werden: In London ist dies mit den typischen roten Doppeldeckern sicher der Fall. Aber die roten Klassiker sind nicht nur in London beliebt und bekannt. Auch in Deutschland sind mittlerweile einige von diesen traditionsreichen Fahrzeugen unterwegs. Hierzulande dienen die knallroten Busse vor allem Veranstaltungs- und Werbezwecken oder werden bei Stadtrundfahrten eingesetzt. N24 Transportwelt hat sich jedoch einen ganz besonderen Einsatz des Londonbusses angeschaut: Bei einer speziellen Unterrichtsaktion erteilten „native speakers“ Schulklassen Englisch-Unterricht im Doppeldeckerbus. Nach dem Motto „je anschaulicher der Unterricht, desto besser lernt es sich“ hatte das Team zur Unterstützung animierte Wachsfiguren à la Madame Tussaud dabei.

Hillclimb Montalieu

Alljährlich finden in dem kleinen französischen Örtchen Montalieu in der Nähe von Lyon die Truck-Trial-Europameisterschaften statt. Am letzten Tag des regulären EM Laufs gibt es jedes Jahr aber einen ganz eigenen Wettbewerb. Beim so genannten „Hillclimb“ versuchen die Fahrer, mit ihren Trucks den Gipfel eines besonders steilen Anstiegs zu erreichen. Das Spektakel gilt als Publikumsmagnet. Bis zu 10.000 Zuschauer versammeln sich rund um einen Steilhang am Rhone-Ufer, um bei dem Kampf von Mann und Maschine gegen die Steigung mitzufiebern. Und dabei fahren die Hillclimber nicht um die ersehnten Meisterschaftspunkte, sondern um eine Köstlichkeit der ganz anderen Art: dem Sieger winkt ein Fläschchen französischen Rotweins. Dieses Jahr erreichte allerdings keiner der Athleten die Spitze des Berges. Aus diesem Grunde erfolgte noch der umgekehrte Versuch: Wenn es schon keiner ganz nach oben schaffte, dann sollte wenigstens einer der Fahrer den Berg runter bezwingen.