

Pressemitteilung Sendung 110, EA 24.08.07

Ruthmann Steiger

Manche Menschen bekommen ja schon Schwindelgefühle, wenn sie auf einer Leiter stehen. Fahrer von Hubbühnen müssen da schon mehr aushalten. Besonders, wenn es sich um die größte mobile Arbeitsbühne der Welt handelt. Einhundert Meter Höhe kann der Ruthmann-Steiger TTS-1000 erreichen - und ist damit bestens geeignet für Einsätze an Windkraftträdern, Hochhäusern oder eben an Kirchtürmen.

Wir haben Hubbühnenfahrer Albert Bay bei seiner göttlichen Mission an der Kirche der Gemeinde St. Lambertus in Rees-Haffen begleitet. Dort hat er zusammen mit einem Dachdeckermeister letzte Spuren von Kyrill beseitigt. 150 Dachschiefer mussten am Kirchturm ausgetauscht werden.

The BossHoss – Making of „Truck 'n' Roll rules“

“The BossHoss” heißt eine Band, die nicht nur unter Fernfahrern viele Fans vorweisen kann. Bekannt geworden ist sie mit bekannten Hits aus den Charts, die auf eine ganz eigene Art in Country-Songs verwandelt wurden. Inzwischen hat sich ihre Musik weiterentwickelt, ihre eigenen Songs sind rockiger geworden. Für ihr aktuelles Video ist die Band der Trucker-Szene treu geblieben: Hauptdarsteller ist ein großer Sattelschlepper. In Zusammenarbeit mit Detlev Buck produzierte die 7-köpfige Berliner Band das Video zu– Truck 'n' Roll rules. Und gerockt wurde nicht auf einer Bühne sondern auf der Ladefläche eines Mercedes-Benz Actros.

Setra Edelbus

Busreisen liegen im Trend. Und die Prognosen für die Bustouristik lassen weitere Zuwächse erwarten. Der Kunde – meist schon etwas älter und mit viel Reiseerfahrung – wird jedoch immer anspruchsvoller. Er erwartet hochwertige Reisebusse und eine professionelle Betreuung. Darauf müssen sich Hersteller von Bussen und Reiseunternehmer einstellen. Im Segment der Premium-Busse ist das Angebot vielfältig. Wir sind das Luxusmodell der Marke SETRA gefahren. Da erinnert nichts mehr an die einfachen Reisebusse vergangener Zeiten. High-Tech soweit das Auge blickt. Doch auch der Preis ist stolz. Bei einem Kaufwert ab 500.000 € Euro aber nur 27 Sitzplätzen, muss der S 416 HDH „VIP-Edition“ oft auf Reisen gehen um rentabel zu sein.

Go and Stop Race mit 4Achser

Trucktrial, Truckrace und Cross-Country Rallyes sind die Veranstaltungen, bei denen LKW die Sportgeräte sind. Eine weitere Spielart findet zwar nur als Zugabe bei einigen Truckrennen statt, erfreut sich aber zunehmender Beliebtheit bei den Fans: Das Go-And-Stop-Race. Hier geht es darum, mit dem LKW schnell zu sein und auf den Punkt genau zu bremsen. Klingt einfach, ist es aber nicht, vor allem wenn man mit ein paar Achsen zuviel unterwegs ist. Trucktrial Newcomer Marcel Schoch ist in diesem Jahr beim Truck Grand Prix mit seinem 4-Achser an den Start gegangen. Dass er gegen die wendigen 2-Achser der Konkurrenz keine große Chance hat war ihm vielleicht schon vorher klar, doch der Kampf David gegen Goliath war nicht zuletzt für die Zuschauer ein Riesenvergnügen.