

## Pressemitteilung Sendung 111, EA 31.08.07

### Techno-Auflieger

Für die Technoszene ist die LOVEPARADE das Musik-Ereignis des Jahres. Diesmal fand das Spektakel zum ersten Mal in Essen statt. In den kommenden Jahren wird die Loveparade jedes Jahr durch eine andere Stadt der Metropole Ruhr ziehen: Dortmund, Bochum, Duisburg und Gelsenkirchen. Ursprünglich als Demonstration entstanden, hat sie sich im Laufe der Jahre zu einer elektronischen Tanzveranstaltung entwickelt. Die mega-laute Musik tönt dabei von großen Parade-Trucks. N24 Transportwelt hat sich einen der Umzugswagen mal genauer angeschaut und festgestellt: Wenn die Techno-Jünger von Kilowatt reden, dann meinen Sie nicht die Leistung des Motors, sondern die der Boxenanlage.

### Einsatzleitfahrzeug auf der Loveparade

Auf der LOVEPARADE sind auch die Rettungskräfte rund um die Uhr im Einsatz. Zur Verstärkung der Unfallhilfe rückten deshalb nicht nur Einsatzleitwagen aus der Umgebung an, sondern sogar eigens aus Berlin kamen die Johanniter mit speziellen Fahrzeugen. Der Transporter, den N24 Transportwelt bei seinem Einsatz begleitet hat, ist ein ganz kostbares und besonderes Gefährt. Ausgestattet mit modernster Funk- und Computertechnik diente der Mercedes Vario bei dem Rave-Spektakel als Einsatzleitstelle für den Rettungsdienst der Johanniter und musste sich dabei immer wieder den Weg durch die feiernde Menge bahnen.

## Fahrsicherheitstraining Neoplan

Laut dem Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz von 2006 müssen Busfahrer zur Verlängerung des Führerscheins ab 2008 fünf Tage Weiterbildung vorweisen. Dazu gehören unter anderem die Bereiche wirtschaftliches Fahren, ein Gesundheitscheck und natürlich auch Übungen zur Fahrsicherheit. Der Bus-Hersteller Neoplan veranstaltet regelmäßig solche Fahrsicherheitstrainings. Nach einer theoretischen Einweisung erlernen die Fahrer in verschiedenen praktischen Übungen schnell und sicher auf schwierige Situationen mit Hindernissen, nassem Straßenbelag oder Kurven zu reagieren. N24 Transportwelt hat sich angeschaut, wie die Busfahrer bei einem solchen Training auf Gefahrensituationen des Alltags vorbereitet werden.

## Truckrace-Mitfahrten

Truckracing hat viele Fans in ganz Europa. Wenn die Trucks mit ihren 5 Tonnen und 1.000 PS auf der Rennstrecke richtig Gas gegeben, sorgen sie für große Begeisterung unter den Zuschauern. Ein besonderes Kennzeichen der Europameisterschaft ist die Nähe zwischen den Fahrern und ihren Fans: das Fahrerlager ist nicht steril abgeschottet, so dass die Fans dort direkt auf ihre Idole treffen können. Ein absolutes Highlight für die viele Anhänger des Trucksports ist es aber, ein paar Runden in einem Truck mitzufahren. Und dazu hatten einige der Fans auf dem ADAC Truck Grand Prix Gelegenheit.