

Pressemitteilung Sendung 116, EA 05.10.07

Smart Truck

Just for Fun...getreu diesem Motto hat der griechische Rallyefahrer und Offroad-Spezialist Stefan Attart sich an den Umbau eines Smarts begeben. Entstanden ist ein lustiges Gefährt: Und zwar ein Smart auf der Basis eines Unimog-Fahrwerks mit fünfeinhalb Litern Hubraum, Reifen mit einem Durchmesser von 1,40 Meter und einer Gesamthöhe von 3,70 Meter. Der Mini-Monstertruck zieht die Blicke auf sich – und schon allein aus diesem Grund besitzt das Fahrzeug keine Zulassung für die Straße. Vornehmlich wird der Smart Truck im Gelände rumkurven – und zwar am heimischen Strand in Griechenland.

Kögel Test von Neukonstruktionen

Motorräder, Autos und LKW – alle Fahrzeuge werden auf Herz und Nieren geprüft bevor sie überhaupt zugelassen werden. Doch wie sieht es eigentlich bei den LKW-Aufliegern aus? Tag täglich werden in dem Inneren eines Aufliegers etliche Tonnen verschiedenster Güter transportiert, so dass diese meistens extrem hohen Belastungen ausgesetzt sind. Vor allem die Bodenplatten müssen stabil genug sein, um die Last der Ladung auszuhalten. Und die Seitenwände müssen auch dann halten, falls der Auflieger in Schräglage gerät. N24 Transportwelt hat sich angeschaut, wie ein Hersteller seine Auflieger testet.

Iveco Presse Challenge, Teil 1

Der Fernfahreralltag besitzt wahrlich nicht nur angenehme Seite. Vielmehr bringt das Arbeitsleben eines LKW-Fahrers viel Stress und Hektik mit sich. Aber wissen Journalisten, die über Fernfahrer und deren Belange schreiben, wirklich Bescheid und kennen den Alltag eines LKW-Fahrers? Der Hersteller Iveco hat sich aus diesem Grund eine realitätsnahe Veranstaltung für Verlage und Redaktionen ausgedacht. Bei dieser schlüpfen Journalisten für ungefähr 24 Stunden in die Rolle eines Fernfahrers und müssen eine Ladung von Hamburg nach München transportieren. Doch so einfach wie es sich anhört, ist das Ganze nicht. N24 war bei der Veranstaltung dabei.