

Pressemitteilung Sendung 119, EA 26.10.07

Maishäcksler

Die Erntezeit bedeutet für viele Landwirte „Stress pur“. Da das Wetter unberechenbar ist, muss jede halbwegs trockene Minute für die Arbeit auf dem Feld genutzt werden. Die Methode der Maisernte hat sich in den letzten Jahren allerdings enorm verändert: Modernste Maschinen – wie zum Beispiel der Maishäcksler – erleichtern den Landwirten die Arbeit auf dem Feld und helfen dabei, den Mais schnellstmöglich abzuerntet. N24 Transportwelt hat dem BIG X, dem größten Maishäcksler der Welt, mal bei der Arbeit zugeschaut.

Weitere Infos unter: <http://www.krone.de>

Lenz Teil 2: Unfall mit dem Abschlepper

Ein LKW, der auf der Straße liegen geblieben oder umgekippt ist, muss schnellst möglich von dort entfernt werden, denn ansonsten bedeutet dieser eine erhöhte Gefahr für den Straßenverkehr. Besondere Abschleppunternehmen haben sich auf die Bergung und den Abtransport großer und schwerer Fahrzeuge spezialisiert. Eins von diesen Unternehmen ist das von Heinz-Werner Lenz, den N24 Transportwelt bereits bei einer Abschleppaktion begleitet hat. In dieser Folge ist ein firmeneigener LKW selbst in einen Unfall verwickelt worden und muss repariert werden – auch ein Abschleppunternehmen ist eben nicht vor Unfällen nicht gefeit.

Kombinierter Verkehr

Lange Staus an Grenzübergängen, überfüllte Rasthöfe und streng einzuhaltende Lenk- und Ruhezeiten, das alles sind Gründe für Spediteure Alternativen für den Transitverkehr via Autobahn zu suchen. In Busto Arsizio in der Nähe von Mailand betreibt die Firma HUPAC ein Terminal für Kombinierten Verkehr. Im kombinierten oder intermodalen Verkehr werden mehrere Transportarten miteinander verknüpft, um eine Warenladung vom Ausgangsort zum Bestimmungsort zu befördern.

Sattelaufleger, Wechselbrücken und Container werden per LKW angeliefert und auf einen Eisenbahnzug verladen. Der transportiert die Ladeeinheiten per Schiene zu einem von 22 Terminals in ganz Europa, wo wiederum LKW die Ladung in Empfang nehmen und zum Kunden bringen. Lange Strecken können so schneller und einfacher überwunden werden. Allerdings hat diese Lösung auch ihren Preis. N24 Transportwelt hat sich die Arbeitsabläufe am Terminal mal angesehen.

Weitere Infos unter: www.hupac.ch