

## **Pressemitteilung Sendung 127, EA 01.02.08**

### **Volvo-Hauber in Villach**

Im heiß umkämpften Speditionsgeschäft sind Spezialisten gefragt. Eine Nischenlösung ganz besonderer Art bietet der Transportunternehmer Mario Grollitsch aus Villach. Einige seiner 30 Sattelzüge haben einen Kran an Bord, mit dem gelieferte Teile gleich eingebaut werden können. Das Flaggschiff des Österreichers kann noch mehr: Es ist ein vollwertiges Bergfahrzeug, das mit einem hydraulischen Hubarm und zwei Seilwinden nahezu alles heben kann. Darüber hinaus ist der Volvo-Hauber ein echtes Schmuckstück.

### **Airbrush-LKW: Geschichte auf Rädern**

Am Anfang war das Rad, dann wurde der Pferdekarren erfunden und schließlich kamen hoch technologisierte Sattelschlepper auf den Markt: Nutzfahrzeuge schreiben Geschichte. Und dies nicht erst seit gestern. Genauer genommen beginnt die motorisierte Nutzfahrzeug-Entwicklung Ende des 19. Jahrhunderts – im Jahr 1895.

Heutzutage ist die Nutzfahrzeugindustrie ein volkswirtschaftlich sehr bedeutender Wirtschaftszweig für Deutschland. Grund genug, die Weltgeschichte der Nutzfahrzeuge mal auf einer ganz speziellen Art und Weise darzustellen – und zwar auf einen Sattelzug samt Fahrerhaus. Das dachte sich auch eine Spedition in Viersen und ließ diese kurzerhand in liebevolle Kleinarbeit auf einen LKW airbrushen. Nun rollt der geschichtsträchtige bunte Truck durch die Lande und erzählt bei seinen Fahrten so nebenbei die Historie der Transportwelt.

## **Umweltzonen**

Ob gute Vorsätze oder Gesetzesänderungen – Veränderungen stehen eigentlich bei jedem Jahrwechsel an: Diesmal waren vor allem die Autofahrer davon betroffen.

Seit dem 1. Januar haben die ersten deutschen Städte so genannte Umweltzonen eingerichtet. Im Kampf gegen den Feinstaub dürfen nun alte Autos und Transporter mit zu hohem Schadstoffausstoß in besonders gekennzeichneten Gebieten nicht mehr fahren. Vorreiterstädte sind derzeit Köln, Hannover und Berlin.

Die neue Regelung sorgt nicht nur bei vielen Autofahrern für dicke Luft. Auch von kleineren und mittelständischen Betrieben kommt vermehrt Kritik. Denn viele der Unternehmen stecken in einem Dilemma: Ihre alten Transporter erfüllen die modernen Schadstoffnormen nicht, neue Fahrzeuge sind jedoch finanziell nicht drin.

## **Trucktrial-Vorschau**

Die Vorbereitungen für die neue Truck Trial Saison laufen auf Hochtouren, denn ab Mai ist es wieder soweit: dann beginnt die alljährliche Truck Trial Europameisterschaft. Auch bei Philipp aus dem Hanfbachtal wird geschraubt, geschweißt und gebastelt. Seit 1999 ist er im Truck Trial Circus aktiv dabei, mit seinem alten Faun Baujahr 1957.

Für die neue Saison muss der Opa unter den Fahrzeugen erst einmal wieder fit gemacht werden, denn der Oldtimer hat ein paar Blessuren aus der letzten Europameisterschaft davon getragen. Auf dem hauseigenen Schrottplatz im Hanfbachtal bei Hennef begibt Philipp sich an die Arbeit und verpasst seinem Truck eine neue Stoßstange.