

## **Pressemitteilung Sendung 132, EA 07.03.2008**

### **Winterreifentest**

In den letzten Jahren zeigte sich der Winter in Deutschland eher von seiner gemäßigten Seite. PKW-, LKW- und Bus-Fahrer wurden größtenteils von Schnee, Eis und Glättegefahr verschont. Im Gegensatz dazu ist das milde Wetter für Hersteller von Winterreifen, die in der kalten Jahreszeit Hochkonjunktur haben, weniger förderlich. Denn die technische Weiterentwicklung der Reifen soll so realitätsgetreu wie möglich verlaufen. Aus diesem Grund zieht es viele Hersteller in den Norden Skandinaviens. In den verschneiten und eisigen Landschaften finden die Entwicklungsingenieure die idealen arktischen Bedingungen, um ihre Produkte auf Wintertauglichkeit zu testen.

Der Reifenhersteller Continental hat seine Teststrecke in Arvidsjaur, rund 100 Kilometer südlich des Polarkreises. N24 Transportwelt hat sich vor Ort angeschaut, wie Winterreifen für LKW und Busse auf die Probe gestellt werden.

### **Schwertransport**

Schwertransporte bedürfen immer wieder einer logistischen Meisterleistung. Für die tonnenschweren Fahrzeuge können Brücken, Kreisverkehre und Straßenschilder schnell zu unüberwindlichen Hindernissen werden, die aus dem Weg geschaffen werden müssen.

Jetzt sollen zwei Reaktoren für Mineralölverarbeitung vom Hafen Kelheim bis nach Neustadt an der Donau gebracht werden. Zwar liegen beide Orte nur knapp 20 Kilometer auseinander, aufgrund der gigantischen Größe und einem Gewicht von weit über 1000 Tonnen benötigt der Transport jedoch geschlagene sechs Tage. Ein besonderes Hindernis stellt sich der Transportkarawane kurz vor dem Ziel in den Weg: die Reaktoren müssen den Bahnhof in Neustadt überqueren. N24 Transportwelt war bei den Schienenarbeiten der etwas anderen Art dabei.

## **Fahrbericht VW Caddy Maxi**

Ob Handwerker, Paketlieferant oder Obstverkäufer – kleinere Betriebe brauchen im Alltag einen Lieferwagen als Lastesel. Bei der Anschaffung eines solchen Fahrzeugs zählt für viele Unternehmen vor allem das Ladevolumen. Daneben muss es auch belastbar und robust sein. Zusätzlich schnell und wendig sollte es vor allem für die sein, die auch im turbulenten Stadtverkehr unterwegs sind.

Manche Fahrzeuge zählen zwar nicht zu den Größten untern den Transporten, bieten aber dennoch viel Platz. Die Rede ist vom neuen VW Caddy Maxi. Die XXL-Version sieht seinem kleinen Bruder Caddy zum Verwechseln ähnlich, misst jedoch 4,88 m und ist damit 47 cm länger. N24 Transportwelt hat den Caddy Maxi in der Variante „Kastenwagen“ Probe gefahren.

## **Weltenbummler Teil 5: Von Pakistan nach Indien**

Ferne Kontinente bereisen, exotische Landschaften durchfahren und fremde Kulturen kennen lernen – für viele ein Traum, den sie nicht verwirklichen. Sonja Nertinger und Klaus Schier haben sich ihren Traum erfüllt. Mit einem umgebauten Unimog sind sie auf Weltreise gegangen. N24 Transportwelt begleitet die beiden Weltenbummler seit Beginn ihrer Reise – bisher ging es für die beiden vom bayerischen Merching aus über den Brenner quer durch die Türkei, den Iran und Pakistan. Ihr nächstes Ziel: Indien. Bevor sie dort ankommen, geht es erst einmal ganz schön hoch hinaus: sie wollen den Karakorum Highway befahren. Die Hochstraße verläuft quer durch das Gebirge, das Pakistan mit China verbindet, ist insgesamt 1300 km lang und führt die Weltenbummler mit ihrem Unimog sogar auf 4700 m Höhe.