

## **Pressemitteilung Sendung 135, EA 04.04.07**

### **Parkplatznot**

LKW-Parkplätze sind auf deutschen Rasthöfen Mangelware. Derzeit wird die Zahl der in Deutschland fehlenden Stellplätze entlang der Autobahnen auf ca. 20.000 geschätzt. Obwohl die Politiker das Problem ganz oben auf ihrer Tagesordnung stehen haben und mittlerweile auch vermehrt Gelder in die Modernisierung der Rastanlagen fließen, hat sich die Situation entlang der Autobahnen nicht merklich verbessert. Nach Ansicht von Experten reichen die derzeitigen Maßnahmen noch lange nicht aus, um den fehlenden Bedarf zu decken.

Für die LKW-Fahrer erweist sich die Parkplatznot als Riesenproblem, denn vielfach können sie dadurch die gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten nicht einhalten.

### **FC Treue Lebenslänglich**

Was haben die Fans des 1. FC Köln in den letzten Jahren nicht alles mitmachen müssen? Nach dem dramatischen Abstieg im Jahr 1998 ging es für die Kicker vom Rhein immer wieder bergauf und bergab. Nicht nur für die Spieler, sondern auch für die Fans, eine harte Zeit.

Doch ein echter Fußballfan hält auch in schlechten Zeiten zu seiner Mannschaft und geht mit ihr durch Dick und Dünn. Und mancher schwört dem FC sogar lebenslange Treue – wie Udo Wilde. Er hat seiner Treue dadurch Nachdruck verliehen, in dem er einen ehemaligen Gefängnisbus zum Fanmobil umfunktioniert hat. Mit diesem begleitet er zusammen mit dem wohl treuesten Fanclub des FC die Mannschaft regelmäßig zu ihren Auswärtsspielen.

## **Vergleich Hydrodrive und Unterflur**

Ein starker Motor oder mehr Platz im Führerhaus - vor die Wahl gestellt, stimmten LKW-Fahrer bereits vor gut 20 Jahren ganz klar für eine größere Kabine. Mit dem MAN Allrad Unterflur schien das Problem damals gelöst: ebener Boden, viel Platz und ein niedriger Einstieg. Doch trotz alledem konnte sich das Projekt UXT nicht durchsetzen und schief Mitte der 90er Jahre ein. Was aber waren die Gründe dafür, dass das Fahrzeug nicht in Serie ging und worin liegen die Unterschiede zu den heutigen Entwicklungen? N24 Transportwelt wagt den Vergleich zwischen dem UXT, Baujahr 1992, und dem aktuellen TGS – zwischen beiden liegen mehr als 15 Jahre LKW-Entwicklung.

## **Truck Trial – Rolf Kempf**

Truck Trial – das bedeutet nicht nur schwere Maschinen, steile Geröllhalden und sensationelle Action, sondern auch originelle Typen. Einer, der hinter dem Lenkrad eines tonnenschweren Trucks sitzt, ist Rolf Kempf. Ihm genügt es nicht, mit einem technisch einwandfreien Fahrzeug ins Rennen zu gehen, es muss eine besondere und individuelle Note haben: in der vergangenen Saison war er mit seinem „Truck Trial Taxi“ unterwegs. Und trotz allem Spaß drum herum, schnitt er mit diesem auch im Wettbewerb gar nicht so schlecht ab.