

## **Pressemitteilung Sendung 136, EA 11.04.07**

### **Digitaler Tachograph**

Digitale Technologien gehören heute zum Alltag. Auch der Arbeitstag der Fernfahrer wird mittlerweile durch einen elektronischen Fahrtenschreiber bestimmt. Er ersetzt die bisherigen Tachoscheiben.

Doch die Einführung des digitalen Tachographen stößt nicht immer auf positive Resonanz. Viele Fahrer stehen mit dem elektronischen Fahrtenbuch auf Kriegsfuß. Denn die Bedienung der neuen Technik erfordert nicht nur einiges an Sachverstand, sondern weckt auch Misstrauen, da im digitalen Kontrollgerät nicht nur die Betriebszeiten des LKW festgehalten werden, sondern zusätzlich eine Fülle an Daten ablesbar ist.

Auch die Polizei bekommt dies bei ihren Kontrollen zu spüren. N24 Transportwelt hat die beiden Kölner Autobahnpolizisten Tangermann und Gontermann bei ihrer Streife rund um Köln begleitet.

### **Mammobil**

Rettungswagen kommen in der Regel dann zum Einsatz, wenn Menschen medizinische Hilfe benötigen oder aufgrund einer Verletzung oder Erkrankung auf den schnellsten Weg ins Krankenhaus befördert werden müssen. Es gibt jedoch auch Einsatzfahrzeuge, die nicht erst im Notfall eingesetzt werden, sondern präventiv unterwegs sind. Solch ein Fahrzeug besitzt das Krankenhaus in Rendsburg in Schleswig-Holstein mit seinem so genannten Mammobil. In der mobilen Praxis führt die Klinik komplette Mammographie-Untersuchungen zur Früherkennung von Brustkrebs durch. Ausgestattet mit speziellen Röntgengeräten fährt der Truck vor allem kleine Dörfer auf dem Land an, damit auch Frauen aus abgelegenen Gebieten problemlos zur Krebsvorsorge kommen können.

## **Nutzfahrzeughändler bildet aus**

Angesichts Millionen Arbeitsloser mag man es kaum glauben, aber die deutschen Speditionen und Transportunternehmen plagt zurzeit ein enormer Mangel an Kraftfahrern. Gerade gut qualifizierte Fernfahrer sind rar, denn der Beruf verlangt mehr als nur hinter dem Steuer zu sitzen und Kilometer zu machen.

Der Nutzfahrzeughändler Beresa hat die Notsituation zum Anlass genommen, ein Pilotprojekt zur Kraftfahrerausbildung ins Leben zu rufen. In einer gezielten Aus- und Weiterbildung können nicht nur Berufseinsteiger den Führerschein erwerben, sondern auch arbeitssuchende LKW-Fahrer Zusatzqualifikationen erlangen. N24 Transportwelt hat sich angeschaut, wie Fernfahrer in dem Intensivtraining fit für den Arbeitsmarkt gemacht werden.

## **Schulbusproblematik**

Wie sicher sind Schulbusse? Dieser Frage ist der ADAC kürzlich auf den Grund gegangen und hat eine erschreckende Antwort gefunden: Schüler sitzen zusammen gequetscht wie Ölsardinen, Fahrer stehen unter Zeitdruck und fahren deshalb viel zu schnell und Busse weisen teilweise erhebliche technische Mängel auf.

Doch kann dieses Ergebnis wirklich verallgemeinert werden? N24 Transportwelt wollte es genauer wissen und hat seinen eigenen Schulbuscheck gemacht. In der Gemeinde Eitorf im Rhein-Sieg-Kreis zeigt sich, dass es auch ganz anders gehen kann.