

## Pressemitteilung Sendung 143, EA 30.05.08

### Harleytransport

Aus dem amerikanischen Milwaukee kommen die wohl bekanntesten Edelbikes der Welt. Den Weg für die Kunden in Deutschland und Österreich legen „die“ Harley Davidson's auf dem Seeweg zurück, anschließend geht es für viele per LKW zum Händler oder auch direkt zum Kunden. Dabei werden die wertvollen Zweiräder selbstverständlich besonders pfleglich behandelt. Jedes einzelne Motorrad wird stehend in einem variabel verstellbaren Metallrahmen transportiert. Insgesamt passen 34 Maschinen in diesen „Schutzkäfigen“ auf einen Auflieger. So - bequem neben- und übereinander gestapelt – lassen sie sich per Gabelstapler einfach be- und entladen.

### „Wie ein Bus entsteht, Teil 1“

Ob zur Arbeit, in die Stadt oder gar in den Urlaub - Busse sind für viele das Transportmittel im Alltag und ein bequemer Reisebegleiter in die Ferien.

Doch damit die Passagiere komfortabel reisen können, wird neben der Funktionalität vor allem Sicherheit und Bequemlichkeit groß geschrieben.

Jeder Busunternehmer hat eigene Wünsche und Vorstellungen von seinem Bus. Deshalb erfolgt die Fertigung dieses Transportmittels auch heute noch größtenteils in Handarbeit. Dabei kommt es vor allem auf Maßarbeit an.

Die Entstehung eines Busses begleitet N24 Transportwelt in drei Folgen.

## **„MAN Trucknology Day“**

Die meisten Hersteller stellen ihre neuesten Produkte der Öffentlichkeit auf einer Messe vor. Ausgestellt können sie dann vom Publikum gebührend in Augenschein genommen werden. Vielfach werden Fahrzeuge – in diesem Fall natürlich Lkw – auch auf einer Roadshow präsentiert, auf der dem interessierten Fachpublikum Gelegenheit zu ausgiebigen Testfahrten gegeben wird. Bei der MAN Trucknology Roadshow stehen neben den Zugmaschinen, vor allem die Aufbauten im Mittelpunkt. 39 Hersteller haben ihre Produkte in Augsburg gezeigt und sind damit auf großes Interesse gestoßen.

## **„Tankwagenspedition in Äthiopien“**

Andere Länder, andere Sitten und auch andere Standards. Ganz deutlich zeigt sich dieser Unterschied im Transportgewerbe. In Äthiopien, z.B. sind durch fehlende Pipelines, täglich zahlreiche Tankwagen für den Transport von Kraftstoff im ganzen Land unterwegs. Vollbeladen liegt das Gewicht dieser Fahrzeuge 20 Tonnen über dem in Deutschland zulässigem Gesamtgewicht. Kontrollen für diese stark belasteten LKW sind deshalb unerlässlich. N24 Transportwelt hat eine große Tankwagenspedition in Addis Abeba besucht und die Wartungsarbeiten begleitet.