

Pressemitteilung Sendung 156 , EA 26.09.08

Die 62. Internationale Automobil-Ausstellung (IAA) Nutzfahrzeuge findet vom 25. September bis 2. Oktober in Hannover statt. Das diesjährige Motto der IAA: „Nutzfahrzeuge: Für alle unterwegs“, unterstreicht den Dienstleistungscharakter dieser Schlüsselbranche, die für wirtschaftliches Wachstum im In- und Ausland unverzichtbar sei. Die Themen Sicherheit, nachhaltige Mobilität und Transporteffizienz werden ausführlich behandelt. Die IAA findet in einem guten konjunkturellen Umfeld statt. Die Auftragsbücher sind gut gefüllt, Export und Produktion laufen auf hohem Niveau. N24 Transportwelt berichtet in dieser Ausgabe direkt von der Messe.

Messerundgang "Themen der Messe"

Die erste Internationale Automobilausstellung fand im Jahre 1897 in Berlin im Hotel Bristol statt. Auf ihr waren insgesamt acht „Motorwagen“ zu sehen. Mit der zunehmenden Mobilität stieg auch die Anzahl der Fachaussteller auf der IAA. Waren es im Jahre 1921 noch 67 Hersteller auf der IAA, so wuchs die Zahl jährlich an und liegt heute nach Angaben des Verbands der Automobilindustrie (VDA) bei rund 2000 Ausstellern aus 47 Ländern angemeldet. Die Ausstellungsfläche ist mit 275.000 Quadratmetern um zehn Prozent größer sein als vor zwei Jahren. Bei einem Rundgang durch die Hallen zeigen wir einige Highlights der Messe.

“Truck of the Year”: Mercedes-Benz Actros

Seit 1977 wird jährlich das Prädikat Truck of the Year für ein Nutzfahrzeug aus der Lkw-Sparte vergeben. Eine aus Fachjournalisten Jury wählt aus einer handvoll Vorschlägen den Lkw, der ihrer Ansicht nach „den besten Beitrag zur Weiterentwicklung des Straßengüterverkehrs“ leistet. In die Wahl kommen neue Modelle des europäischen Marktes. In diesem Jahr hat die Experten-Jury den neuen Mercedes-Benz Actros zum „Truck of the Year“ gekürt.

„Was ist ein T.I.R. Auflieger?

Viele werden sich schon oft beim Überholen von LKW gefragt haben, was bedeutet eigentlich das T.I.R Schild hinten an einem Auflieger. Transportwelt ist der Frage einmal nachgegangen und hat sich die Eigenschaften eines solchen Aufliegers einmal aus der Nähe angeschaut.

Messethema Wirtschaftlichkeit

Wenn es um Umwelt und Wirtschaftlichkeit geht setzt nicht nur MAN auf Hybridantriebe. In einigen Großstädten fahren schon seit längerem MAN Busse mit Hybridantrieb, jetzt soll das Modell auch bei den LKW Schule machen. Der neue TGL 12.222 ist hier auf der IAA eine Hybrid-Weltpremiere. Wir zeigen ihnen dieses Beispiel für Wirtschaftlichkeit. Doch auch andere Hersteller wie Mercedes und DAF beweisen bei diesem Thema Innovationskraft.

Iveco Massif

Ein Nutzfahrzeug der besonderen Art präsentiert Iveco, mit dem neuen Massif 4x4 bringen sie einen Offroader auf den Markt. Wenn der Massif auch äußerlich einem SUV ähnelt, so ist er doch ein echtes, äußerst robustes Fahrzeug für jedes Gelände und das mit einer LKW-Zulassung. Eine Reihe von Optionen ermöglicht es den Kunden, „ihren“ Massif ganz nach persönlichem Geschmack zu gestalten. Wir haben das Fahrzeug schon im Vorfeld der IAA im Gelände auf seine Standfestigkeit getestet.