

Pressemitteilung Sendung 161, EA 07.11.2008

Bremsentest Schweden und Berchtesgaden

Bevor ein neues Bremssystem im LKW-Alltag zum Einsatz kommt, muss es sich erst einmal in einer ausgiebigen Testphase bewähren. Diese kann bis zu drei Jahren dauern, denn die Bremsen eines Nutzfahrzeuges sind im täglichen Gebrauch immer wieder schweren Belastungen ausgesetzt. Extreme Hitze- und Kältebelastungen, Rütteltests mit einer bis zu 30fachen Erdbeschleunigung, Verschleiß- und Festigkeitsprüfungen und Dauerfahrten sind einige der Prüfungen die neue oder weiterentwickelte Bremsen überstehen müssen. Schließlich dienen die Tests auf gesperrten Straßen und Geländen der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. N24 Transportwelt hat die Entwickler bei ihrer Arbeit begleitet.

Touren der Hersteller

Gute Werbung kurbelt den Verkauf an. Aus diesem Grund lassen sich auch die Hersteller von Nutzfahrzeugen immer wieder etwas Besonderes einfallen, um auf ihre Neuheiten aufmerksam zu machen. Eine - zugegeben aufwändige und kostenintensive - Möglichkeit sind lange Touren.

So bereiste Volkswagen zusammen mit einem Tross Radfahrer die längste Straße der Welt: die Panamericana. Mit über 23 000 Kilometer führt sie nahezu durch sämtliche Staaten des Doppelkontinents Amerika. Mercedes hingegen begab sich nach Osteuropa, um den neuen Actros vorzustellen. In sechs Etappen von Estland bis nach Bulgarien konnten 150 Fachjournalisten das neue Flaggschiff genauer unter die Lupe nehmen. Der Hersteller Renault bewegte sich eher auf historischem Pfade und ließ die alte Seidenstraße wieder aufleben. In Lyon startete die außergewöhnliche Expedition und endete nach 22000 km in China. N24 Transportwelt hat die Hersteller bei ihren Touren begleitet.

Kamiono TV • Ingo Windscheif • Richard Wagner Straße 39 • 50674 Köln

MAN Oldtimertour Bayern

Zu seinem 250jährigen Jubiläum hat der Nutzfahrzeughersteller MAN zu einer ganz besonderen Party eingeladen: Mit 30 historischen Lastwagen, Bussen und Traktoren ging es auf eine Rundfahrt quer durch Bayern, auf der die Fahrzeuge den Oldtimer-Liebhabern präsentiert wurden. Die Fans alter Fahrzeuge hatten jeweils einen Tag lang die Möglichkeit, auf dem Münchner Marienplatz, am Hauptsitz des Großmotorenherstellers MAN Diesel in Augsburg und auf dem Christkindlmarkt in Nürnberg automobile Historie und geschichtliches Flair hautnah zu erleben.

Saisonabschluss Truckrace EM

Beim Truckrace Rennen in Jarama bei Madrid lag Spannung in der Luft. Denn wie in den vergangenen Jahren fiel die Entscheidung in der Truckrace Europameisterschaft erst im allerletzten Rennen. Sieben Monate lang kämpften die Piloten auf neun verschiedenen Rennstrecken um die Meisterschaft, doch erst im Finale in Madrid fuhr einer der Anwärter den Pokal nach Hause. Besonders spannend entwickelte sich der Dreikampf zwischen David Vsrecky, Markus Bösiger und Antonio Albacete, denn alle drei hatten noch Chancen auf den Titel. Kein Wunder, dass sich im letzten Rennen nichts geschenkt wurde. N24 Transportwelt hat sich das aufregende Spektakel in Spanien nicht entgehen lassen.