

Pressemitteilung Sendung 162 am 14.11.2008

Kraftstoffsparendes Fahren

Wer weniger Sprit verbraucht, schont sein Portemonnaie. Vor allem bei einem LKW-Tank, der um die 1000 Liter fasst, kann eine Tankfüllung für die Unternehmen zur finanziellen Belastung werden. Neben den Entwicklungen der Nutzfahrzeughersteller im Bereich verbrauchsoptimiertes Fahren ist vor allem das Fahrverhalten ausschlaggebend für den Kraftstoffverbrauch. Durch wirtschaftliches Fahren und gute Wartung des LKW kann nicht allein Kraftstoff, sondern auch ein wesentlicher Teil der Betriebskosten gespart werden. Wer seine Route vor der Abfahrt genau plant, viel befahrene Strecken und extreme Steigungen versucht zu meiden, kann Zeit und Geld sparen. N24 Transportwelt hat die wichtigsten Tipps zum „kraftstoffsparenden Fahren“ zusammengestellt.

Stauvermeidungssystem

Jeden Tag befahren Millionen Fahrzeuge Deutschlands Autobahnen. Kein Wunder, dass Staus und langsam rollende Autolawinen zum alltäglichen Bild gehören. In Hessen hat die Regierung nun dem Dauerstau vor den Autobahnkreuzen den Kampf angesagt: Von einer Leitzentrale aus wird der Verkehr anhand von über 100 Kameras auf vier Autobahnabschnitten rund um Frankfurt beobachtet und je nach Verkehrslage gesteuert: Erreicht der Verkehr eine Dichte von über 6.000 Fahrzeugen pro Stunde werden die Seitenstreifen freigegeben. Mittlerweile wird das hessische Modell auf rund 70 Kilometern praktiziert. Anhand dieser Maßnahme hat das hessische Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen die jährlichen Stau-Stunden rund um Frankfurt von 88.000 auf 26.000 reduziert.

Mannheim Truck

Airbrushzeichnungen auf einem LKW sind immer wieder ein wahrer Hingucker. Da beim Airbrush der Fantasie keine Grenzen gesetzt sind, finden die Künstler auch immer neue Motive. Bei der Spedition Theiler ist die Liebe zu ihrer Heimatstadt Mannheim so groß, dass sie auf Fahrerkabine und Sattelaufleger die schönsten Bauten der Stadt verewigt haben – ein Beitrag zum 400. Jubiläum der zweitgrößten Stadt Baden-Württembergs. Auf diese Weise transportiert der Lastkraftwagen nicht nur seine Ladung, sondern auch noch ein wenig Stadtgeschichte. N24 Transportwelt hat sich den „Mannheim-Truck“ aus der Nähe angeschaut.

Formeleinkaufswagen

Immer wieder gibt es Menschen, die mit außergewöhnlichen Ideen für Aufsehen sorgen. Rolf Kempf ist in der Truck Trial Szene nicht nur wegen seiner Fahrkünste bekannt, sondern auch weil er immer wieder mit innovativen Fahrzeugen in den Wettkampf geht. Beim diesjährigen Truck Race auf dem Nürburgring präsentierte er seine neueste Bastelei: ein überdimensionaler Einkaufswagen mit eingebautem Motor. Neun Monate hat Rolf in den Bau des Formeleinkaufswagens investiert, bei dem diesmal vor allem die Geschwindigkeit zählte und nicht die Offroadqualität im Vordergrund stand.