

Pressemitteilung Sendung 165, EA 16.01.09

Autobahnpolizei Frostgrenze

Schnee und Temperaturen jenseits der Frostgrenze sorgen für gefährliche Straßenverhältnisse. Die meisten LKW-Fahrer passen ihre Fahrweise den winterlichen Begebenheiten an. Doch leider gibt es auch immer mal wieder Fahrer, die die widrige Witterung unterschätzen und durch eine viel zu hohe Geschwindigkeit und einen zu geringen Sicherheitsabstand auffallen.

N24 Transportwelt hat die beiden Autobahnpolizisten Michael Tangermann und Tom Fiala bei einem Einsatz an einem winterlichen Tag begleitet.

Spedition stellt Fuhrpark auf Euro 5 Norm um

Speditionen, die sich in diesem Jahr einen neuen LKW anschaffen wollen, sollten beim Kauf unbedingt auf die Abgaswerte des Fahrzeugs achten. Bis auf wenige Ausnahmen müssen alle fabrikneuen LKW-Modelle ab 3,5 Tonnen, die ab Oktober 2009 in den Verkauf oder ins Leasing gehen, mit der Euro 5 Norm ausgerüstet sein. Zwar sind die Vorgänger weiterhin zugelassen, doch auf die Unternehmen mit älteren Fahrzeugen kommen hinsichtlich Steuern und Maut erhebliche Mehrkosten zu. Aus diesem Grund kann sich eine vorzeitige Umstellung auf Euro 5 durchaus lohnen. N24 Transportwelt hat eine Speditionsfirma besucht, die bereits jetzt seinen Fuhrpark entsprechend den neuen Anforderungen umstellt.

Vierer-Vergleichstest

Mittelklasse ist nicht gleich Mittelmaß. Das beweisen auch die LKW mit mittlerer Leistung rund um 450 PS. Sie zählen in der Transportbranche zu den am meistverkauften Lastkraftwagen, denn sie sind vielseitig einsetzbar und meistens sparsam im Verbrauch und stellen somit für die Unternehmen einen guten Kompromiss dar.

Zum großen Lkw-Vergleichstest treten vier Kandidaten der Mittelklasse an, damit sie zeigen können, was in ihnen steckt: der MAN TGX 18.440 mit XLX Fahrerhaus, der Mercedes Actros 1846 mit LS-Kabine, der DAF XF 105.460 Spacecab und der Scania R440 Highline. Die vier Testfahrzeuge werden in einem 1000-Punkte-Test, der ihre Stärken und Schwächen in den Bereichen Komfort, Leistung und Wirtschaftlichkeit aufdecken soll, auf Herz und Nieren geprüft. N24 Transportwelt zeigt, wer am Ende die Nase vorn hat.