

Pressemitteilung Sendung 170, EA 20.02.2009

Autobahnpolizei technische Kontrolle

Die Anzahl verkehrsuntauglicher Fahrzeuge auf deutschen Autobahnen ist bedenklich hoch. Nicht selten müssen die Beamten der Autobahnpolizei bei einer ihrer Kontrollen einen Lkw aufgrund von technischen Mängeln stilllegen.

Auch zu hohe Geschwindigkeiten und Verstöße gegen die vorgegebenen Lenk- und Ruhezeiten sind Verkehrsdelikte, die die alltägliche Arbeit der Polizisten bestimmen. Durch den zum 1. Februar 2009 in Kraft getretenen neuen Bußgeldkatalog sollen Sünder nun stärker zur Kasse gebeten werden. N24 Transportwelt hat die Polizisten bei ihrer Arbeit begleitet.

Rekord Buggyra

Die Truck-Race-Fahrer, die in der Europameisterschaft um Zeiten und Punkte kämpfen, lieben allesamt den Geschwindigkeitsrausch. Auch Europameister David Vrsecky ist ein echter Geschwindigkeitsfanatiker. Da beim Truck Race die Höchstgeschwindigkeit laut Reglement auf 160 Stundenkilometer begrenzt ist, sucht der Tscheche nach anderen Möglichkeiten, um seinen Rausch nach Geschwindigkeit zu stillen: Mit seinem Renntruck will Vrsecky einen neuen Speed-Weltrekord aufstellen. Bereits 2004 hat der Truck-Race-Fahrer in Dubai mit 281,723 Kilometer pro Stunde den Geschwindigkeits-Weltrekord für dieselbetriebene LKW erreicht. Diesmal will er in einer anderen Disziplin die Bestmarke knacken: Aus dem Stand wird eine Strecke von exakt einem Kilometer Länge in beiden Richtungen befahren. Die höchste innerhalb einer Stunde auf Hin- und Rückfahrt erreichte Durchschnittsgeschwindigkeit wird gewertet. Nach langer Vorbereitung wagen David und sein Team den Weltrekord-Versuch.

Einsatzleitwagen [2]

Die Suche der Freiwilligen Feuerwehr Eitorf nach einem neuen Einsatzleitwagen geht weiter. Nachdem sich die Feuerwehrmänner bei den Nachbargemeinden Anregungen für ihr Traumaauto geholt haben, fahren sie ins baden-württembergische Göppingen. Die dortige Wache besitzt ein Fahrzeug, das den Vorstellungen der Eitorfer Mannschaft weitgehend entspricht. Nach der Besichtigung in Süddeutschland festigt sich das Bild des eigenen Einsatzleitwagens: Funktionalität und Flexibilität stehen ganz oben auf der Prioritätenliste. Mit all den Anregungen und Wünschen im Gepäck begeben sich die Eitorfer zu einem Nutzfahrzeug-Händler in Frechen, um dort einen neuen Einsatzleitwagen in Auftrag zu geben.