

Pressemitteilung Sendung 175, EA 27.03.09

Unterwegs mit einem Pannendienst

Für einen LKW-Fahrer ist es keine schöne Vorstellung, wenn er aufgrund einer Panne seine Tour nicht fortsetzen kann. Ob Reifenschaden, Elektronikdefekt oder Motorpanne – solche Zwischenfälle sorgen vielfach dafür, dass eine Weiterfahrt nicht mehr möglich ist und somit der Zeitplan des Transports nicht eingehalten werden kann. In solchen Situationen ist schnelle Hilfe erforderlich, dann sind Pannenhelfer gefragt. Sie sorgen dafür, dass liegen gebliebene LKW schnellstmöglich geborgen und falls nötig in die nächste Werkstatt abtransportiert werden.

N24 Transportwelt hat einen Pannenhelfer bei seinem Arbeitsalltag begleitet.

Einsatzleitwagen Teil 6

Die Fertigstellung des neuen Einsatzleitwagens der Freiwilligen Feuerwehr Eitorf rückt immer näher. Nachdem das Fahrzeug in der Qualitätskontrolle seine Fahrtüchtigkeit unter Beweis gestellt hat, wurde der Wagen per Spediteur in das thüringische Ilmenau transportiert. Dort findet der Ausbau zur mobilen Einsatzleitstelle statt.

Auch die Jungs der Feuerwehr Eitorf sind zugegen, um vor Ort die vielfältigen Details des Spezialausbaus zu klären, schließlich ist jeder ELW eine Sonderanfertigung und auf die Bedürfnisse der jeweiligen Feuerwehr zugeschnitten. Anhand von technischen Bauzeichnungen und den Eindrücken der gesehenen Einsatzleitwagen überarbeiten die Männer noch einmal die Eckdaten für den Ausbau, um das Fahrzeug ganz ihren individuellen Anforderungen anzupassen.

Speditionen stellen LKW Fahrer über 50 ein

Die derzeitige Wirtschaftskrise geht auch an dem Transport- und Logistiksektor nicht spurlos vorbei. Sie zwingt viele Speditionen dazu, die laufenden Betriebskosten so gering wie nur möglich zu halten. In der Regel bedeutet es auch das Aus für ältere LKW-Fahrer, da sie in den meisten Fällen ein höheres Gehalt beziehen als ihre jüngeren Kollegen.

Doch es gibt auch Spediteure, die eher erfahrene Fahrer einstellen. Vertrauen, Ruhe und Gelassenheit sind für diese Unternehmer nur einige Gründe, die für den Einsatz von älteren Lkw-Fahrern sprechen. N24 Transportwelt hat sich Speditionen angeschaut, die vor allem auf Routiniers setzen.