

Pressemitteilung Sendung 180, EA 15.05.2009

Dauerbaustelle zwischen Hamburg und Bremen

Die Autobahn A1 zwischen Bremen und Hamburg gehört momentan zu den von Lkw-Fahrern am meisten gefürchteten Strecken. Aufgrund des sechsstreifigen Fahrbahnausbaus, der erst 2012 fertig gestellt werden soll, stehen kilometerlange Stau auf der Tagesordnung. Enge Baustellenführung und rücksichtslose PKW-Fahrer machen den Fernfahrern das Leben schwer. Unfälle sind dadurch leider keine Seltenheit.

N24 Transportwelt berichtet über die Konsequenzen der Dauer-Baustellen auf der A1 für Lkw-Fahrer.

Steilkurve

Zu einer richtigen Teststrecke gehört eine Steilkurve. Steilkurven verlaufen nicht eben, sondern sind, wie der Name schon sagt, zur Innenseite hin geneigt und erlauben somit höhere Kurvengeschwindigkeiten.

Die Kurve auf dem Testgelände in Untertürkheim war ursprünglich wohl eher eine Verlegenheitslösung. Eingezwängt zwischen Neckar und Cannstatter Festplatz musste ein Weg gefunden werden auf die Gegenfahrbahn zu kommen, ohne Geschwindigkeit zu verlieren. So baute man 1964 die Steilkurve mit 90 Grad Querneigung in die bereits bestehende Teststrecke. Das Besondere, hier sind nicht nur flotte Sportwagen sondern auch ausgewachsene Reisebusse unterwegs.

Kamiono TV • Ingo Windscheif • Richard Wagner Str. 39 • 50674 Köln

Alt gegen neu Iveco/Magirus

Über 40 Jahre sind vergangen seit der Magirus Mercur das Licht der Welt erblickt hat. Zu seiner Zeit gehörte er zu den Highlights auf dem Nutzfahrzeugmarkt. Angesichts der rasant fortschreitenden Fahrzeugentwicklung stellt sich die Frage gestellt, ob ein Oldtimer noch mit einem Fahrzeug der neuesten Generation konkurrieren kann.

Der Herausforderer: IVECO Eurocargo Baujahr 2009.

Die Kategorien: Komfort, Handling, Sicherheit, Motorleistung und Umweltschutz.

N24 Transportwelt hat den Generationstest gemacht und herausgefunden, ob der Oldie auch abseits der Nostalgiewertung punkten kann.