

Pressemitteilung Sendung 181, EA 22.05.09

Bremstest PKW LKW

Was passiert, wenn ein 40 Tonnen schwerer LKW und ein 2,2 Tonnen schwerer PKW eine Vollbremsung durchführen? Man könnte vermuten, dass der PKW wegen seines deutlich geringeren Gewichts viel früher zum Stehen kommt. Doch stimmt das Vorurteil, dass ein LKW einen längeren Bremsweg als ein PKW hat, auch in der Praxis? Die meisten Menschen bedenken nicht, dass ein LKW durch seine günstige Radaufstandsfläche eine Bremsleistung von über 3000 PS auf die Strasse bringt, wohingegen der PKW über eine Bremsleistung von 286 PS verfügt.

N24 Transportwelt wagt einen Bremstest der besonderen Art – PKW vs. LKW.

Auftakt Truck Race Saison

Schnelle Trucks, scharfe Kurven und jede Menge spektakuläre Unfälle – seit Anfang Mai hat die Truck-Race-Europameisterschaft wieder begonnen. Auch in diesem Jahr dürfen sich Motorsport-Fans auf spannende Rennen mit den bis zu 1.000 PS starken Kraftfahrzeugen freuen. 20 Teams werden in 10 Rennen alles geben, um die begehrte Trophäe am Ende mit nach Hause nehmen zu können.

Das erste Rennwochenende fand auf dem rund 4,5 Kilometer langen TT Circuit im niederländischen Assen statt. Die Strecke gilt als schwierig: der Verlauf bestraft kleine Fahrfehler, so dass den Piloten stets höchste Konzentration abverlangt wird. Aber nicht nur packende Rennen, sondern auch das neue Reglement erhitzte die Gemüter. Letztendlich dominierte jedoch eine Frage das Wochenende: Wer hat am Ende die Nase vorn?

ELW 7

Die Fertigstellung des neuen Einsatzleitwagens der Freiwilligen Feuerwehr Eitorf rückt immer näher. Motor, Karosserie, Chassis und die rote Lackierung sind bereits fertig, es fehlt noch das Innenleben. Dafür sind fast noch mal 300 Arbeitsstunden

Kamiono TV

Kamiono TV • Ingo Windscheif • Richard Wagner Str. 39 • 50674 Köln

anberaumt. Zum Ausbau ist das Fahrzeug nach Ilmenau in Thüringen gebracht worden. Dort werden die Möbel in der hauseigenen Schreinerei der Firma Binz gefertigt: Aus großen Sperrholzplatten werden die einzelnen Teile zugeschnitten, danach die Kanten in feuerwehrrrot beklebt und schließlich die fertigen Möbel in den ELW eingebaut. Auch die fertige Signalanlage wird hier auf das Dach montiert. Die Feuerwehr Eitorf hat sich für eine moderne LED-Anlage entschieden. In Handarbeit wurde das Herzstück des Einsatzleitwagens in einer Niederlassung der Firma Hella in Recklinghausen hergestellt. Dort werden Signalanlagen für Sonderfahrzeuge gebaut. N24 Transportwelt hat die Arbeiten am Einsatzleitwagen begleitet.