

Pressemitteilung Sendung 184, EA 12.06.09

Reifentest

Obwohl heutzutage fast jede Art von Belastung auch am Computer simuliert werden kann, müssen Reifen erst einmal viele tausend Kilometer auf einer Teststrecke fahren, bevor sie auf eine normale Straße gelassen werden. Dort werden sie von Experten auf Herz und Nieren überprüft: die Reifen müssen nicht nur ruhig laufen, auch muss der Rollwiderstand und die Temperaturverteilung möglichst gering gehalten, um den Treibstoffverbrauch zu verringern.

Mitten in der Lüneburger Heide liegt eine Reifenteststrecke, auf der sich N24 Transportwelt umgeschaut hat. Hier testen Entwickler mit modernster Technik die Reifen unter möglichst realen Bedingungen. Während auf einem großen Oval Dauerbelastungstests durchgeführt werden, wird auf einer kleinen Nebenstrecke das Fahrverhalten und Fahrgefühl in engeren Kurven erforscht.

Einsatzleitwagen [9]

Nach wochenlanger harter Arbeit ist der Einsatzleitwagen endlich in Eitorf angekommen. Damit das Fahrzeug auch einsatzbereit ist, muss im Geräteschuppen der Feuerwehr ein letztes Mal Hand angelegt. Denn noch ist das Fahrzeug nicht direkt als Einsatzleitwagen zu erkennen, ihm fehlt ihm noch ein wichtiges Detail: die richtige Beschriftung. Diese wird von einem Druckereimeister vorgenommen. Dann hat das Warten endlich ein Ende. Nachdem die Feuerwehrmänner eine ausgiebige Einführung in die wesentlichen Elemente des Fahrzeugs bekommen, wird ihnen im Rahmen einer feierlichen Zeremonie das Fahrzeug endlich übergeben. Kein Wunder, dass die Feuerwehrmänner direkt zu einer Probefahrt mit der neuen mobilen Dienststelle aufbrechen.

Navigationsgeräte Vergleich

Zeit ist Geld im Transportgeschäft und Umwege führen zwangsläufig zu Verzögerungen. Ein Navigationsgerät kann den Fahrern dabei helfen, stets die optimale Route zu finden – auch bei plötzlichen Staus oder Straßensperrungen. Das Problem, das sich jedoch bei den klassischen Navigationssystemen stellt: Sie berücksichtigen nicht die besonderen Umstände, die für den Gütertransport gelten, wie Durchfahrtshöhen, Straßenbreiten oder Traglasten von Brücken. Deswegen brauchen die Trucker speziell geeignete LKW Navigationsgeräte.

N24 Transportwelt hat zwei mobile Wegweiser getestet und zeigt Ihnen ihre Stärken und Schwächen.