

Pressemitteilung Sendung 188 am 10.07.2009

Unterwegs mit Getränkelogistik

Der Handel mit Getränken ist extrem wetterabhängig. Scheint die Sonne und die Temperaturen klettern auf dem Thermometer nach oben, dann steigt auch der Bedarf an Durstlöschern aller Art. In Windeseile schicken die Biergärten, Kneipen oder Getränkemärkte ihre Bestellungen raus und das Faxgerät bei den Großhändlern fängt an zu glühen. Bei denen ist dann vor allem Flexibilität, Schnelligkeit und eine gutes Lagersystem gefragt. N24 Transportwelt hat sich im oberbergischen Hennef im Vertriebszentrum des Getränkefachgroßhandels „Wifa“ umgeschaut. Dort verlassen im Sommer bis zu 140. 000 Getränkekisten das Lager, um zu den einzelnen Kunden befördert zu werden. Ein klarer Einsatz für Transportfahrzeuge.

Conti Reifenentwicklung

Ein guter LKW-Reifen muss in der Regel extremen Belastungen standhalten, beste Fahreigenschaften besitzen und durch wenig Rollwiderstand mithelfen, Sprit zu sparen. Für die Entwicklungsingenieure der Reifenhersteller ist das eine wahre Herausforderung. In den Laboren versuchen sie mit immer ausgefeilteren Methoden und Techniken den optimalen Material-Mix und das beste Profil zu finden. Ist der Reifen für den Verkauf geeignet, muss er sich in den Testlaboren beweisen und wird dabei einer echten Tortur unterzogen: Ob die Wärmeentwicklung des Gummis oder die punktuelle und flächige Belastung des Reifens, die Entwickler überprüfen den Reifen auf Herz und Nieren und kontrollieren all das gleichzeitig am Computer. Moderne Technik nebst modernste Folterinstrumente. N24 Transportwelt hat sich in einem Labor umgeschaut.

Autobahnkanzlei

LKW-Fahrer stehen in der Regel unter großem Termindruck. Da kann es schon einmal vorkommen, dass die eine oder andere Verkehrsvorschrift nicht ganz beachtet wird. Die darauf ins Haus flatternden Bußgeldbescheide werden von den Fahrern oft hingenommen, ohne sie genauer von einem Anwalt überprüfen zu lassen. Und selbst wenn Zweifel bestehen, bleibt für einen Termin beim Rechtsbeistand häufig keine Zeit. Denn in der Woche sind die Fahrer unterwegs und am Wochenende sind die Anwaltskanzleien in der Regel geschlossen. Rechtsanwalt Peter Möller hat aus dieser Marktlücke ein neues Geschäftsmodell gemacht: Vor zwei Jahren hat er in der Nähe von Weimar seine erste Autobahnkanzlei eröffnet.