

## **Pressemitteilung Sendung 190, EA 21.08.2009**

### **Bremsentest Schweden und Berchtesgaden**

Bevor ein neues Bremssystem im LKW-Alltag zum Einsatz kommt, muss es sich erst einmal in einer ausgiebigen Testphase bewähren. Diese kann bis zu drei Jahre dauern, denn die Bremsen eines Nutzfahrzeuges sind im täglichen Gebrauch immer wieder starken Belastungen ausgesetzt. Extreme Hitze- und Kältebelastungen, Rütteltests mit einer bis zu 30fachen Erdbeschleunigung, Verschleiß- und Festigkeitsprüfungen und Dauerfahrten sind einige der Prüfungen, die neue oder weiterentwickelte Bremsen überstehen müssen. Schließlich dienen die Tests auf gesperrten Straßen und Geländen der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. N24 Transportwelt hat die Entwickler bei ihrer Arbeit begleitet.

### **Pferdetransport im Anhänger**

Wie heißt es so schön? Das Glück der Erde liegt auf dem Rücken der Pferde. Pferdenarren tun deshalb alles, damit es ihren Schützlingen an nichts fehlt. Vor allem der sichere Transport der Tiere ist nicht einfach. Damit die edlen Rösser wohlbehalten ihren Zielort erreichen, werden für den Transport speziell und modern ausgerüstete Pferdeanhänger eingesetzt. Die meisten dieser Anhänger verfügen z.B. über extra lange Rampen, die den Pferden das Einsteigen erleichtern. Außerdem stehen sie in Fahrtrichtung und sind in der Regel durch eine schwenkbare Trennwand aus dicker Folie, damit die wertvolle Fracht sich nicht verletzt - voneinander getrennt. N24 Transportwelt hat den Transport einer Stute von ihrem Hof in Eschweiler zum Trainingsplatz begleitet.

## **Rollende Mühle**

Mit der Realität hat „die klappernde Mühle am rauschenden Bach“ nicht mehr viel zu tun. Und Ochse und Esel, die unter der schweren Last ächzten, sind längst durch PS-starke LKW ersetzt worden. Die Mühlen gleichen inzwischen industriellen Hochleistungsbetrieben. Und auch das Korn muss nicht mehr zwingend zur Mühle gebracht werden. Heutzutage ist es möglich, dass die Mühle zum Korn fährt. Der fahrende Mühlenbetrieb im Kreis Ochtrup in Westfalen erspart den Landwirten den Futtermitteltransport zu Mühle und zurück. Ein echter Zeitgewinn für die Bauern im Kreis. N24 Transportwelt hat die fahrende Futter-Mahl- und Mischanlage auf ihrer Tour begleitet.