Pressemitteilung Sendung 212, EA 12.3.2010

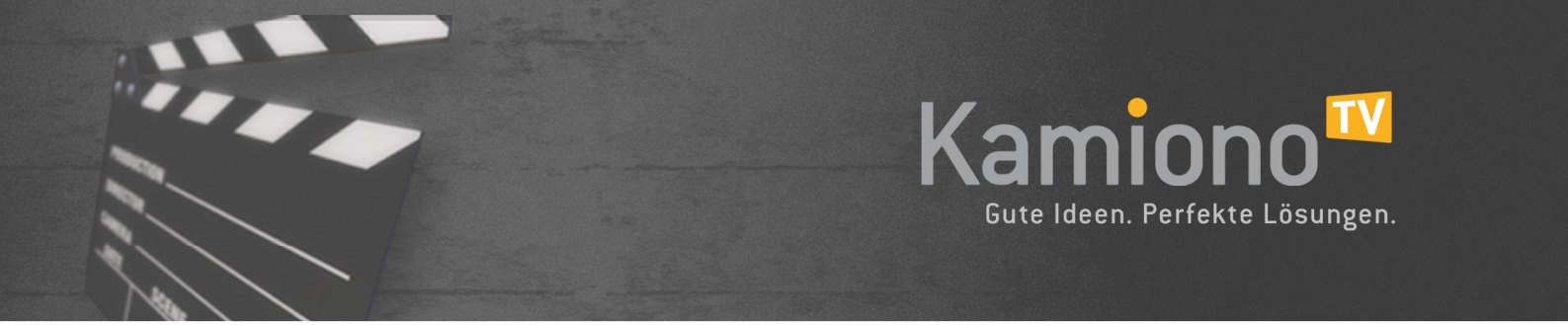
Trophy Truck

Wer bei der Trophy Truck-Serie mitfährt, ist hart im Nehmen. Denn das ist die Königsklasse bei den Wüstenrennen, die ein paar verrückte Amerikaner in Nevada, Arizona und beim südlichen Nachbarn Mexiko auf der Baja California veranstalten. Nicht nur von den Teilnehmern werden permanente Spitzenleistungen erwartet, auch die Fahrzeuge müssen so einiges aushalten. An den Start gehen seriennahe Pick-Ups. Doch mit einem gewöhnlichen Pick-up haben diese Fahrzeuge nicht mehr viel zu tun, sie sind technisch komplett aufgerüstet. Ob bei der Fahrzeuggröße oder der Motorleistung – hier zählt: Je größer, stärker und schneller, desto besser. Darüber hinaus müssen die Fahrzeuge aber auch noch der einen oder anderen Bodenwelle standhalten. N24 Transportwelt hat Rallyespezialisten bei den Vorbereitungen zu einem Rennen begleitet.

Blutspendemobil

Die Blutspende ist ein wichtiger Dienst, mit dem Spenderinnen und Spender schwerstkranken Patienten zur Gesundung verhelfen. Laut Experten brauchen fast 80 % aller Bundesbürger einmal in ihrem Leben eine Blutkonserve. Neben feststehenden Einrichtungen wie Krankenhäuser oder Blutspendezentren können freiwillige Spender ihr Blut auch von mobilen Blutspendeteams entnehmen zu lassen. Seit 11 Jahren befindet sich in Nordrhein-Westfalen ein aus den USA importierter Bus im Dienst des Deutschen Roten Kreuzes. Der Blue Bird ist mit einer Länge von 12,25 m Fahrzeug ein ganz schöner Koloss und bietet damit genug Platz für einen medizinischen Behandlungsraum. Am Steuer der rollenden Blutentnahme sitzt Fahrer Michael von Dorp. Seit 18 Jahren ist er fast täglich in lebensrettender Mission unterwegs – er fährt nicht nur den Bus, sondern unterstützt seine Kollegen bei der medizinischen Arbeit. N24 Transportwelt hat ihn bei seiner Arbeit begleitet.

Richard-Wagner-Straße 39, 50674 Köln • Tel. +49 221 554004-20 • Fax +49 221 554004-29 • info@kamiono.de •



MAN KAT 1 Umbau, Teil 1

Der Kameramann Günther Uttendorfer hat einen Traum: Er will mit einem offroad-tauglichen Wohnmobil die Weiten Islands entdecken. Sein Fahrzeug ist ein 30 Jahre alter MAN KAT 1, der erst für die Bundeswehr und danach als Waldarbeiter im Einsatz war. Doch bevor der 320 PS starke Oldtimer auf Reisen gehen kann, muss er erst einmal umgebaut werden. Als mobiles Zuhause soll ein so genannter Shelter dienen, der in monatelanger Kleinarbeit zu einem Miniappartement werden soll. Doch damit ist es noch lange nicht getan: das ehemalige Militärfahrzeug soll unter anderem auch noch mit einem neuen Edelstahlauspuffrohr, einer Rückfahrkamera und einem komfortablen Fahrersitz ausgestattet werden. Und darüber hinaus muss Günther Uttendorfer das Fahrzeug auch noch bei der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle anmelden.

Richard-Wagner-Straße 39, 50674 Köln • Tel. +49 221 554004-20 • Fax +49 221 554004-29 • info@kamiono.de •