

Pressemitteilung Sendung 213, EA 19.3.2010

Trailer Winterreifen

Der aktuelle Winter hat es wieder gezeigt, ohne entsprechende Bereifung ist man schnell aufgeschmissen, auch mit dem LKW. Während die Zugmaschine meistens für die kalte Jahreszeit ausgerüstet wird, gab es für den Trailer bisher noch keine speziellen Pneus. Continental hat nun den weltweit ersten Winterreifen für Auflieger konstruiert. Das spezielle Profil sorgt mit der neuen Lamellenstruktur nicht nur für mehr Halt auf schneebedeckter Straße, sondern bringt das Fahrzeug beim Bremsen auch schneller zum Stehen. Bei einer Vollbremsung kann es sich um einen Unterschied von bis zu einer Fahrzeuglänge handeln. N24 Transportwelt hat die Praxis-Tests im österreichischen Saalfelden begleitet.

Cape to Cape Küche

30.000 Kilometer, 143 Tage, 12 Fahrzeuge, es war schon eine Mammut Tour, auf die sich die Beteiligten der Renault Cape to Cape Tour begeben haben. 6 Renault Kerax und 6 Renault Sherpa machten sich auf den Weg vom Nordkap in Norwegen bis zum Kap der Guten Hoffnung in Südafrika. Die Expedition führte die Fahrer über grüne Ebenen, unwegsame Straßen und durch karge Wüsten. Auf ihrer Fahrt durch Europa, Asien und Afrika durchquerten die Fahrzeuge insgesamt 21 Länder. Unter extremen Bedingungen mussten die Trucks ihre Offroad-Qualitäten immer wieder unter Beweis stellen, um erfolgreich am Ziel anzukommen. Doch der unentbehrlichste LKW war wohl der mit den Küchenutensilien. Beim Essen werden nämlich keine Abstriche akzeptiert. Warum sollte man auch in der Wüste auf die Friteuse, einen guten Rotwein oder eine schicke Vitrine verzichten? N24 Transportwelt hat sich angeschaut, wie eine Wüstenküche à la française entsteht.

MAN KAT Umbau, Teil 2

Der Kameramann Günther Uttendorfer hat einen Traum: Er will mit einem 30 Jahre alten MAN KAT 1 die Weiten Islands entdecken. Doch bevor der 320 PS starke Oldtimer als offroad-taugliches Wohnmobil verreisen kann, muss einiges getan werden. Der so genannte Shelter, ein Containeraufbau, wird so umgebaut, dass er Günther und seinen Kindern ein funktionales und gemütliches Appartement bietet. Jedes Möbelstück wird extra für den Container angefertigt und auch eine Campingtoilette findet ihren Platz. Ein anderes wichtiges Thema ist die Elektrik. Da an Bord auch gekocht werden soll, müssen einige Vorkehrungen getroffen werden, um eine Entladung der Starterbatterie zu verhindern. N24 Transportwelt hat Günther Uttendorfer und sein Team bei den Umbauarbeiten begleitet.