

Pressemitteilung Sendung 214, EA 26.03.2010

Autobahnpolizei: Großkontrolle, Teil 1

Die Anzahl verkehrsuntauglicher Fahrzeuge auf deutschen Autobahnen ist leider immer noch bedenklich hoch. Bei einer groß angelegten Kontrolle der Kölner Autobahnpolizei auf dem Rasthof Frechen an der A 4, geht es deshalb darum Ausschau nach schwarzen Schafen zu halten und entsprechend zu reagieren. Denn nur so kann für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer gesorgt werden. Im Mittelpunkt stehen die Themen Ladungssicherung und Kontrolle der gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten.

N24 Transportwelt hat die Beamten bei ihrer Arbeit begleitet.

Fahrbericht: Zetros

Haubenfahrzeuge sind auf unseren Straßen eine absolute Rarität geworden. Ursprünglich diente die lange „LKW-Schnauze“ dem Fahrer als besserer Schutz bei einem Aufprall, außerdem ist der Motor eines Haubers bei Reparaturen leichter zu erreichen. Doch bei der gesetzlichen Festlegung der Gesamtlänge eines LKW, fiel die Schnauze der Ladefläche zum Opfer. Daher verwundert es umso mehr, dass es jetzt eine Neuauflage des Haubers gibt. N24 Transportwelt erklärt warum dieses Konzept neu aufgelegt wurde.

Wie entsteht ein Auflieger?

Bis ein Sattelaufliieger seiner Aufgabe, dem Transport von Waren, nachgehen kann, ist es ein langer Weg, denn die Montage besteht aus vielen kleinen Schritten. Das Grundgerüst bildet das ca. 13,60 Meter lange und 2,50 Meter breite Chassis, das aus einzelnen Stahlelementen besteht. Nachdem der Teil unterhalb der Ladefläche bestückt ist, feiert der Planenaufliieger das erste Mal „Hochzeit“. Hier finden Chassis und Fahrwerk zueinander. Achsen, Bremsanlagen und Luftfedern bilden den teuersten Teil des ganzen Trailers, denn hier wird ständig

geforscht und verbessert, um das Fahrverhalten zu optimieren und die größtmögliche Sicherheit auf der Straße zu gewährleisten.

Erst wenn das Chassis an der zweiten Hochzeitsstation seinen Dachaufbau bekommt, erkennt man die endgültige Form des Sattelaufhängers, wie er uns auf der Autobahn täglich begegnet.