



Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

Pressemitteilung Sendung 223, EA 11.06.2010

Weintransport

In einer gemütlichen Runde kommt auch gerne mal das ein oder andere Glas Wein auf den Tisch. Doch bis die guten Tropfen aus Frankreich oder Spanien bei uns in den Regalen der Supermärkte landen, müssen sie erst einmal einen langen Weg zurücklegen. N24 Transportwelt hat ein Wein aus dem Anbaugebiet der Pyrenäen begleitet. Um die Strasse zu entlasten, setzen viele Unternehmen mittlerweile auf den so genannten kombinierten Verkehr. Der Wein wird vom Anbaugebiet mit dem LKW zum nächst größeren Hafen . in diesem Fall in Bilbao . transportiert, wo er seine Reise per Fähre fortsetzt. Sein Zielhafen ist Zerbrügge in Belgien. Dort wartet wiederum bereits ein 40 Tonner auf die Weinpaletten, die er schließlich ins niederländische Etten-Leur, einer kleinen Gemeinde 90 Kilometer nördlich von Amsterdam, befördert.

Doppeldeckerbusse in Berlin

Viele große Städte haben ein Verkehrsproblem. Autos verstopfen die Straßen und sorgen für lange Staus . vor allem in der so genannten Rush-Hour. Um das Problem zu lösen, versuchen die Verantwortlichen immer mehr, den öffentlichen Personen-Nahverkehr zu stärken. Berlin setzt dabei auf Doppelstockbusse. Denn die zweigeschossigen Busse bieten viel mehr Platz, so dass mehr Fahrgäste gleichzeitig transportiert werden können. Darüber hinaus bekommen die Passagiere aber auch noch etwas geboten: aufgr und der Höhe von über 4 m haben sie einen viel besseren Überblick.

Bereits seit über 100 Jahren setzt man in der Spreemetropole auf die zweigeschossigen Fahrzeuge, die längst zum festen Straßenbild gehören. Flaggschiff der Berliner Busflotte ist ein Modell mit 320 PS und 10,5 Liter Hubraum. Im Vergleich zu seinem Vorgänger hat der neue Doppeldecker sogar drei Achsen,



*Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

womit 40 Fahrgäste zusätzlich transportiert werden können. Doch bisher ist Berlin die einzige deutsche Stadt, die auf Doppelstockbusse im Personennahverkehr setzt.

Fahrende Mühle

Mit der Realität hat die klappernde Mühle am rauschenden Bach nicht mehr viel zu tun. Und Ochse und Esel, die unter der schweren Last ächzten, sind längst durch PS-starke LKW ersetzt worden. Die Mühlen gleichen inzwischen industriellen Hochleistungsbetrieben. Und auch das Korn muss nicht mehr zwingend zur Mühle gebracht werden. Heutzutage ist es möglich, dass die Mühle zum Korn fährt. Der fahrende Mühlenbetrieb im Kreis Ochtrup in Westfalen erspart den Landwirten den Futtermitteltransport zur Mühle und zurück. Ein echter Zeitgewinn für die Bauern im Kreis. N24 Transportwelt hat die fahrende Futter-Mahl- und Mischanlage auf ihrer Tour begleitet.