

## **Pressemitteilung Sendung 232, EA 10.09.2010**

### **Pferdetransport im Anhänger**

Wie heißt es so schön? Das Glück der Erde liegt auf dem Rücken der Pferde. Pferdenarren tun deshalb alles, damit es ihren Schützlingen an nichts fehlt. Vor allem der sichere Transport der Tiere ist nicht einfach. Damit die edlen Rösser wohlbehalten ihren Zielort erreichen, werden für den Transport speziell und modern ausgerüstete Pferdeanhänger eingesetzt. Die meisten dieser Anhänger verfügen z.B. über extra lange Rampen, die den Pferden das Einsteigen erleichtern. Außerdem stehen sie in Fahrtrichtung und sind in der Regel durch eine schwenkbare Trennwand aus dicker Folie, damit die wertvolle Fracht sich nicht verletzt - voneinander getrennt. N24 Transportwelt hat den Transport einer Stute von ihrem Hof in Eschweiler zum Trainingsplatz begleitet.

### **Scania Topless**

Sonnenstrahlen, Wohlfühltemperaturen und eine leichte Brise – perfektes Wetter für eine Fahrt mit dem Cabrio. Immer mehr Autofahrer steigen im Sommer auf "Oben ohne" um. Die LKW-Fahrer hatten bisher das Nachsehen. Doch das könnte sich mit einem liebevoll gefertigten Truck aus Schweden ändern. Als Transportmittel ist das Cabrio zwar eher ungeeignet, doch mit seinem fast 1000 PS starken Schiffsmotor könnte das Fahrzeug sogar bei der Truck Race Europameisterschaft für Furore sorgen. Dabei sollte der Lkw schon verschrottet werden, doch der Bastler Sven-Erik Bergendahl rettete ihn aus der Schrottpresse und begann mit einer aufwendigen Umgestaltung. Nun verfügt der Hingucker unter anderem über einen dreischichtigen Lack auf Silberbasis, verchromten Tanks und transparenten Plexiglasboden, der den Blick auf den Motor freigibt.

## **Panamericana-Tour mit dem VW Caddy Ecofuel**

Wer würde nicht gerne ein Abenteuer erleben und die Traumstraßen der Welt bereisen? Rainer Zietlow aus Mannheim hat sich diesen Traum erfüllt und die ganze Welt umrundet. Das brachte ihm sogar einen Eintrag ins Guinness-Buch der Rekorde. Für seine neue Tour hat er sich jetzt die längste Straße der Welt ausgesucht – die legendäre Panamericana. Sie verbindet die beiden amerikanischen Kontinente von Feuerland im Süden bis nach Alaska hoch im Norden und durchläuft verschiedene Klimazonen.

Rainer Zietlow ist bei seiner Tour mit einem ganz besonderem Fahrzeug unterwegs: Der 109 PS starken VW Caddy Maxi Ecofuel hat zusätzlich eingebaute Erdgastanks. 6,1 Kilogramm Erdgas verbraucht er auf 100 Kilometer. Da stellt sich natürlich die Frage: Gibt es auf der Panamericana genügend Erdgas-Tankstellen?