

## Pressemitteilung Sendung BO 10, EA 13.07.07

### Fiat 126

Wenn Karl-Heinz Schöne aus Dortmund mit seinem LKW unterwegs ist, zieht er häufig die Blicke umstehender Menschen auf sich. Denn sein Lkw – ein umgebauter Fiat 126 – ist ein Zwerg. In liebevoller Kleinarbeit baute er fast zwei Jahre an seinem kleinen Gefährt. Nun ist der Fiat-LKW das Alltagsfahrzeug von Karl-Heinz Schöne - mit diesem fährt er täglich zur Arbeit und erledigt seine alltäglichen Besorgungen. Gerade mal 26 PS und 700 Kubik Hubraum kann der Fiat vorweisen und entspricht damit nicht gerade den Ideal-Maßen eines richtigen LKW. Dennoch ist sein Besitzer mächtig stolz auf seinen LKW – und nicht nur weil der Kleine eine richtige LKW-Zulassung vorweisen kann.

### Frauen Truck Story

„Frauen haben auf der Baustelle und erst recht hinter dem Steuer eines LKWs nichts verloren?!“ – wer immer noch ein solches Vorurteil herausposaunt, ist entweder ein ewig Gestriger oder hat noch nicht die Bekanntschaft mit Julia Schenk gemacht. Die erst 23 Jahre junge Dame behauptet sich nämlich erfolgreich in der Männerdomäne der LKW-Fahrer – und zwar hinter dem Lenkrad eines Iveco-Trucks. Julia Schenk hat ihre Leidenschaft für große Nutzfahrzeuge zum Beruf gemacht. Bei ihrer Arbeit im baden-württembergischen Trochtelfingen transportiert sie derzeit Schutt von Baustelle zu Baustelle. In naher Zukunft will sie jedoch die überschaubare Kiesgrube gegen die große weite Welt tauschen und Auslandstouren fahren.

## **Mutiger LKW Fahrer**

LKW-Fahrer gelten bei vielen PKW-Fahrern häufig als rücksichtslose Verkehrsteilnehmer – ein Vorurteil. Dass Lkw-Fahrer jedoch hilfsbereit und couragiert sind, verdeutlicht das mutige Eingreifen von Marc Bojarzyn aus Herne bei einem Verkehrsunfall im November 2006 auf der A 52 bei Essen. Beim Landeanflug auf den Mühlheimer Flughafen stürzte ein Kleinflugzeug mitten auf die Autobahn. Während zwei Autofahrer nicht mehr bremsen konnten, reagierte der spätere Lebensretter rechtzeitig durch eine Vollbremsung. Als sich Flammen im Motorraum der Propellermaschine bildeten, griff Marc Bojarzyn geistesgegenwärtig zum Feuerlöscher. Durch sein spontanes Handeln rettete der LKW-Fahrer zwei Menschen das Leben und konnte somit eine noch größere Katastrophe verhindern.

## **Herzchirurg fährt LKW**

Vom Herzchirurgen zum LKW-Fahrer – ein eher ungewöhnlicher Lebenslauf. Für Markus Studer jedoch nicht. Er hat seinen Arztkittel an den Nagel gehängt, obwohl er überaus erfolgreich als Mediziner tätig war. Zusammen mit vier Kollegen gründete Studer das HerzZentrum Hirslanden Zürich und arbeitete dort mehrere Jahre als leitender Arzt. Er führte zahlreiche Operationen am offenen Herzen durch. Vor fünf Jahren absolvierte er die Führerscheinprüfung der Klassen C und E. Nur wenig später machte er seine eigentliche Leidenschaft zum Beruf. Nun sitzt er hauptberuflich im Fahrerhaus seines Brummis und fährt quer durch Europa, um Lebensmittel zwischen der Schweiz und den angrenzenden Ländern zu transportieren. Insbesondere der Im- und Export von flüssigen Lebensmitteln wie Fruchtsäfte, Speiseöl und Eistee sind sein Metier. Bereits seit 2003 ist Studer im internationalen Transportwesen tätig und betreibt seit 2006 zusammen mit seiner Frau die eigene Speditionsfirma „Markus Studer & Co“.