

Pressemitteilung Sendung BO 11, EA 07.12.2007

Crashtest Palettenstaukasten

Kommt es zu einem Zusammenprall zwischen einem LKW und einem PKW, hat dies für die Insassen des Autos häufig schlimme Folgen. Erst Recht, wenn der PKW beim Aufprall unter den LKW gerät. Zum Schutz vor diesen Unfällen, die für Autofahrer tödlich enden können, ist seit März dieses Jahres in Deutschland eine neue EU-Richtlinie in Kraft: diese schreibt für LKW einen Heckunterfahrschutz vor. Bisher schnitten die neuen Systeme in vielen Tests leider nicht gut ab.

Neue Entwicklungen gehen jetzt noch einen Schritt weiter: erstmalig wurde auch ein seitlich eingebauter Palettenstaukasten einem Crashtest unterzogen. Dieser soll beim Seitenaufprall eines PKW auf einen LKW mehr Sicherheit für die Insassen mit sich bringen. N24 Transportwelt war beim Test dabei und hat verfolgt, wie das neue System in den ersten Versuchen abgeschnitten hat.

Smart Truck

Just for Fun...getreu diesem Motto hat der griechische Rallyefahrer und Offroad-Spezialist Stefan Attart sich an den Umbau eines Smarts begeben. Entstanden ist ein lustiges Gefährt: Und zwar ein Smart auf der Basis eines Unimog-Fahrwerks mit fünfeinhalb Litern Hubraum, Reifen mit einem Durchmesser von 1,40 Meter und einer Gesamthöhe von 3,70 Meter. Der Mini-Monstertruck zieht die Blicke auf sich – und schon allein aus diesem Grund besitzt das Fahrzeug keine Zulassung für die Straße. Vornehmlich wird der Smart Truck im Gelände rumkurven – und zwar am heimischen Strand in Griechenland.

VW Crafter Pritsche

Unter den Nutzfahrzeugen sind die Transporter so etwas wie die Arbeitsbienen. Klein, schnell und dabei doch äußerst belastbar, sind sie aus dem täglichen Geschäft nicht mehr wegzudenken. VW hat im vergangenen Jahr den Crafter auf den Markt geschickt. Der Nachfolger des LT bildet die Ergänzung zum Transporter T5 in höheren Gewichtsklassen. Einer der Grundmodelle ist der VW Crafter Pritschenwagen. Auch er kann optisch seine Zugehörigkeit zur VW-Familie nicht verleugnen. N24 Transportwelt hat die Variante mit 5,0 Tonnen Gesamtgewicht und Doppelkabine einmal Probe gefahren.

Speedrecord

Die stärksten Serien-LKW für die Straße haben inzwischen Motoren mit einer Leistung von über 600 PS. Zwar schon eine beachtliche Menge, jedoch reicht dem tschechischen Buggyra-Truckracing-Team diese Leistung noch nicht aus. Sie haben sich zum Ziel gesetzt, die Geschwindigkeitsmarke von 300 Stundenkilometern zu knacken. Der Truck, mit dem dieser Traum wahr werden soll, wurde aus diesem Grund mit einem Motor mit zusätzlichem Kraftpaket ausgestattet. 1.900 PS sollen das Team zu einem neuen Geschwindigkeitsrekord führen.