

Pressemitteilung Best Of 8 am 15.12.06

Seidenstraße

Für die an der historischen Seidenstrasse gelegenen Länder ist es wirtschaftlich enorm wichtig wieder per LKW erreichbar zu sein.

Nachdem im letzten Jahr DaimlerChrysler gewagt hatte die alte Seidenstrasse, mit einem Hilfskonvoi von Brüssel nach Kabul neu zu beleben, Transportwelt hat darüber berichtet, versuchte es in diesem Jahr ein weiterer Hersteller.

Dieses Mal sollte die Tour allerdings etwas länger werden, denn Renault hat den Versuch unternommen, die Strecke von Lyon in Frankreich bis nach Peking mit 9 LKW zu bereisen. In 9 Wochen musste das 16-köpfige Team eine Strecke von über 20.000 Kilometern, die sich auf insgesamt über 15 Länder verteilen, tosende Sandstürme, Temperaturen über 45 Grad, stundenlange Staus vor großen chinesischen Metropolen und Schneefall im kirgisischen Gebirge bewältigen.

Viano Crashtest

Die Zeitschrift "Firmenauto" hat in Zusammenarbeit mit der DEKRA drei Mercedes-Benz Viano nach den Richtlinien des Euro NCAP gecrasht. Ziel war es, als erster Van die höchste Wertung im EURO-NCAP Crash-Test zu bekommen, nämlich fünf Sterne. Es ist selbstverständlich schwierig die Hersteller davon zu überzeugen sich an diesem Test zu beteiligen, schließlich geht's hier ans Eingemachte. Denn es müssen ein Frontalaufprall, ein Seitenaufprall und der so genannte Pfahltest absolviert werden.

Die Ergebnisse des Crash-Tests können sich allerdings sehen lassen. Sie entsprechen einer Bewertung von fünf Sternen nach den Kriterien des EURO-NCAP

und damit der bestmöglichen Note. Es hat sich also gelohnt. Im Fall des Viano kann man sagen, dass groß auch sicher bedeutet.

Worin die Unterschiede zu gewöhnlichen PKW-Crashtests bestehen und wie die Vorbereitung auf einen solchen Test aussieht, erfahren Sie bei N24 Transportwelt.

Feuerwehrtraining in England

Was im Falle eines Flugzeugabsturzes zu tun ist, trainieren Feuerwehrmänner auf der ganzen Welt. In Europa geht das nirgendwo besser, als im nordenglischen Teesside, wo Berufsfeuerwehren auf dem Gelände eines ehemaligen britischen Luftwaffenplatzes absolut realistische Ausbildungsmöglichkeiten vorfinden. Im „Teesside Fire Training Centre“ werden keine Attrappen gelöscht und keine aus Containern nachgebildeten Passagiermaschinen, sondern ausgemusterte zivile Flugzeuge, Hubschrauber, Militärflugzeuge und Frachtmaschinen.

Wer hier trainiert, kämpft sich nicht an eine vom Computer gesteuerte Flammenwand heran, sondern an echtes Kerosin. Und das brennt anders als das sonst aus umweltschutztechnischen Gründen verwendete Gas.

Neben den menschlichen Fähigkeiten spielen auch hier die Maschinen, in diesem Falle die Flugfeldlöschfahrzeuge, eine entscheidende Rolle. Transportwelt hat sich das Training in Teesside angesehen, das als eines der Härtesten überhaupt gilt.

Hill Climb Montalieu

Ein ganz eigener Wettbewerb findet am letzten Tag des Trucktrial EM Laufs im französischen Montalieu statt. Zum „Hillclimb“ versammeln sich bis zu 10.000 Zuschauer rund um einen Hang im Abraumgebiet am Rhone-Ufer. Sie alle wollen das Spektakel nicht verpassen, wenn die Fahrer mit ihren Trucks nach dem steilen

Kamiono TV

Kamiono TV • Ingo Windscheif • Richard-Wagner Str. 39 • 50674 Köln

Anstieg den Gipfel erreichen. Hierbei geht es nicht um die ersehnten Meisterschaftspunkte sondern lediglich, wie soll es in Frankreich anders ein, um ein Fläschchen Wein als Siegprämie.